

Ing. František PROŠEK

**PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
2013**

Praha 2015

© F. Prošek, 2015

ISBN nepřiděleno

Tato ročenka má opět jen pracovní charakter a obsahuje pouze takové údaje, které autor považuje za účelné shromažďovat a je schopen je získat.

Rovněž její struktura včetně formálního členění na jednotlivé kapitoly zůstává zhruba zachována jako u dřívějších úplnějších ročníků, pokud jsou z dostupných pramenů k jednotlivým částem k dispozici srovnatelné údaje. Již v loňské ročence byla přeřazena částí textu o příměstské železniční dopravě (zahrnuté do PID) do podkapitoly Regionální doprava. Nyní je pojetí příměstské železniční dopravy, která je v nezanedbatelné míře využívána i pro vnitroměstské cesty, zvýrazněno dále tím, že změny železničních linek (nyní již bez uvozovek) jsou zařazeny do chronologického přehledu vnitroměstských a příměstských linek. Naopak dřívější část Ostatní autobusové linky je nyní pod názvem Dálkové autobusové linky zařazena až na závěr kapitoly PROVOZ k údajům o provozu celostátní železniční a letecké dopravy.

Údaje jsou uváděny nadále za běžný kalendářní rok.

MĚSTO, VÝVOJ A FINANCOVÁNÍ SYSTÉMU MHD

Podle publikovaných výsledků sčítání lidu, domů a bytů, provedeného ke dni 26. 3. 2011, mělo hl. m. Praha 1 268 796 obyvatel, z toho zaměstnaných 600 730, a rozlohu území 496,15 km².

Návrh rozpočtu hl. m. Prahy obsahoval finanční kompenzaci pro zajištění služeb veřejné dopravy ve městě provozované DPP ve výši 10 603 mil. Kč. (bez nákladů na obnovu vozového parku), pro drážní, vodní a příměstskou silniční dopravu prostřednictvím ROPID 913 mil. Kč. Celkový objem rozpočtové kapitoly 03 Doprava byl navržen ve výši 25 050 mil. Kč.

Tabulka 1: Kompenzace nákladů z provozu DPP

Rok	kompenzace [10 ⁶ Kč]	kompenzace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
2012	10 636	496	472
2013	10 829	505	479

Finanční kompenzace za plnění smluvního závazku veřejné služby byla z rozpočtu města poskytnuta DPP ve výši, uvedené v tabulce 1. Náklady na provoz PID jsou vyčísleny částkou

14 951 mil. Kč (v tom např. náklady na dopravní cesty zhruba 3,4 mld. Kč, opravy vozů 2,7 mld., mzdy řidičů 2,7 mld., PHM a trakční energie 1,5 mld.). Veškeré náklady DPP pak činily 17 732 mil. Kč a celková hospodářská bilance podniku byla vyčíslena jako ztráta 372 mil. Kč.

Tržby v systému PID dosáhly za rok 2013 výše 4 447 mil. Kč (včetně účetní tržby za uložené přírázky k jízdě ve výši 216 mil. Kč, z toho 3 955 mil. Kč na území města) proti 4 508 mil. Kč v roce předcházejícím.

V lednu schválila Evropská komise uvolnění pozastavené dotace na výstavbu trasy V. A ve výši 330 mil. EUR (cca 7,4 mld. Kč).

Na investice obdržel DPP dotace z vnějších zdrojů, tj. z rozpočtu hl. m. Prahy a z fondů EU celkem 3 645 mil. Kč.

TRATĚ A STANICE METRA

Rada hl. m. Prahy 5. 2. revokovala svoje usnesení z minulého roku a pro trasu V. A. změnila názvy dvou stanic na původní pracovní názvy – Nádraží Veveslavín (předtím Veveslavín) a Nemocnice Motol (Motol), beze změny zůstaly Bořislavka a Petřiny.

Bylo vyměněno celkem 14 eskalátorů ve čtyřech stanicích metra. Z větších akcí lze uvést výměnu šesti eskalátorů na přestupu B – C ve stanici Můstek uskutečněnou v březnu až červnu, a pak od 17. 6. do 4. 10. tří eskalátorů stanice Náměstí Republiky s uzavřením vestibulu Masarykovo nádraží. Na dalších eskalátorech (Českomoravská, Anděl a d.) se uskutečnily generální opravy.

V listopadu byly ve všech stanicích metra dokončeny úpravy pro nevidomé a slabozraké cestující.

Příprava trasy I. D

Rada hl. m. Prahy dne 8. 10. usnesením č. 1824 schválila záměr výstavby trasy metra I. D a souhlasila se zařazením projektu výstavby trasy metra I. D do Operačního programu Doprava 2014+. Ze zpracovaných stavebních variant doporučila důvodová zpráva investičně nejlevnější řešení (náklady 24,7 mld. Kč) s odbočením z trasy C ve stanici Pankrác s provozem vlaků linky D v úseku Nádraží Holešovice – Depo Písnice¹ s tím, že definitivní rozhodnutí bude vázáno na rozhodnutí o způsobu financování stavby. Po přípravě stavby by její realizace měla proběhnout v letech 2017 ÷ 2022 se zprovozněním v závěru posledně uvedeného roku.

KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

7. 10. byla zahájena úplná výluka trati Nádraží Holešovice – Ke Stírce z důvodu pokračující výstavby městského okruhu v úseku Špejchar – Pelc-Tyrolka s novým přemostěním Vltavy. Součástí této stavby je i odstranění provizorního tramvajového mostu, na kterém byl tímto dnem ukončen provoz². Tramvajová trať bude převedena na nový Trojský silniční most po jeho dokončení.

28. 9. byla uvedena do provozu první rychlostní výhybka v síti el. drah u křižovatky Prašný most ve směru z centra. Je konstruována z vignolových kolejnic s tzv. hlubokou srdcovkou, tangentou úhlu odbočení 1:9, a umožňuje průjezd rychlostí až 50 kmh⁻¹ přímo a 40 kmh⁻¹ do odbočky. Ve zkušebním provozu je zatím povolená rychlost do obou směrů 30 kmh⁻¹. Signalizaci zajišťují návěstidla s novými návěstními znaky – vjezdové návěstidlo s vodorovným nebo svislým bílým pruhem a směrová návěstidla s běžnými znaky, ale v barvě bílé, a doplněná o číselný údaj nejvyšší povolené rychlosti.

Tramvajová trať na Václavském náměstí

Rada hl. m. Prahy dne 19. 11. opětovně³ vyslovila souhlas s pořízením celoměstský významné změny územního plánu, spočívající v prověření variant propojení stávajících tramvajových tratí vedených v ulicích Vinohradská / Škrétova – Jindřišská / Vodičkova / Dlážděná – Bolzanova. Cílem změny má být „vytvoření podmínek pro posílení tramvajové sítě v centrální části Prahy, a to obnovením spojení, která byla v minulosti nešťastně se zavedením metra zrušena. Dalšími důvody jsou zkvalitnění dopravní obsluhy centrální části města, vytvoření větší variability linkového vedení v tramvajové síti a zlepšení podmínek pro řešení mimořádných událostí“. Zastupitelstvo hl. m. Prahy tentokrát návrh rady usnesením 33/49 z 12. 12. schválilo.

Prodloužení trati z Divoké Šárky

V souladu s koncepcí rozvoje sítě tramvajové dopravy připravil Metroprojekt Praha dokumentaci pro územní řízení prodloužení tramvajové trati z Divoké Šárky na sídliště Dědina. Trať by měla být vedena od současné konečné zastávky Divoká Šárka po ulici Evropské, odbočit do Vlastiny a ukončena u ulice Drnovské. Zřízeny by měly být zastávky Divoká Šárka, Vlastina, Sídliště Na Dědině, Ciolkovského a konečná Dědinská v jednokolejně smyčce s předjízdou kolejí západně od ul. Drnovské. Délka trati je 2,3 km, alternativně je uvažováno ještě prodlou-

¹ Provoz v přepravní špičce je v této variantě projektem navržen tak, že za dva vlaky na m-C je vkládán jeden vlak m-D, a v úsecích Háje – Pankrác a Nádraží Holešovice – Letňany je tak provoz s nepravidelným intervalem. Pankrác – Nádraží Holešovice vlaky v pořadí: D – C – C – D – C – C – D, Háje – Pankrác a Nádraží Holešovice – Letňany vlaky v pořadí: 0 – C – C – 0 – C – C – 0 (0 = mezera v intervalu).

² Od 29. 3. 2010 byl již trvale zastaven provoz na východní části mostu, za následně výluky jeho západní část mírně zvýšena, napojena jednokolejně a od 21. 5. 2010 používána obousměrně.

³ Viz Pražská městská doprava 2012, s. 2.

žení na uvažovaný dopravní terminál regionální dopravy se zastávkou projektované rychlodráhy a parkovištěm P+R Dlouhá Míle. Výstavba trati je závislá na získání finančních prostředků.

Rekonstrukce tramvajových tratí

Z významnějších rekonstrukcí provedených v průběhu roku je vhodné zaznamenat tratě

- v ul. Poděbradské mezi Čerpadloovou a Průmyslovou,
- v ul. Evropské mezi Gymnasijní a Vítězným nám. včetně zastávky Dejvická (v souvislosti s rekonstrukcí stropní desky stanice metra Dejvická), v úseku Horoměřická – Za Vokovickou vozovnou (s otevřeným kolejovým svrškem) včetně kolejového trojúhelníku u vjezdu do vozovny Vokovice a vložení výhybek do obratiště Červený vrch,
- v ul. Francouzské a Moskevské mezi Blanickou a Minskou,
- v ul. V Olšínách (Kubánské nám. – Průběžná).

LINKY

Vývoj vedení linek

Formálně současně k datu zahájení prázdninového provozu došlo na základě již ročního vyhodnocení celosíťových změn uskutečněných k 1. 9. 2012 k určitým úpravám vedení a parametrů linek povrchové dopravy. Ve skutečnosti byly některé změny v síti tramvají provedeny až v podzimních měsících z důvodu probíhajících výlukových opatření. Zavedena byla nová tramvajová linka d-13 a upravena trasa a provoz d-11 (a návazně d-5, 7) k obnovení spojení Jarova s m-A a přímého spojení po Vinohradské ulici. Úpravami koncových úseků d-3 a 17 byly získány prostředky k plnému nasazení spřažených vlaků na d-3 a odstraněno tak přetěžování části spojů provozované dosud sólo vozy. Vzájemně byly změněny trasy d-5 a 8 v úseku Hradčanská – Dlouhá třída k lepšímu přizpůsobení kapacity a v souvislosti s dílčími úpravami v oblasti Prahy 6.⁴ Zrušeny byly autobusové linky a-122 (nahrazena a-101, 181), a-148 (nahrazena a-121), a-154 (nahrazena a-197) a a-293 za níž byla zavedena nová obslužná linka pod stejným označením. Úprav v síti autobusů bylo provedeno nominálně větší množství v několika územních oblastech, neznamenaly však žádnou zásadní změnu zásad dopravní obsluhy nebo charakteru linek.⁵

Z ostatních změn stojí za zmínku přepravně neobvyklé zajištění obsluhy zástavby Na Hvězdárně ve Velké Chuchli novou obslužnou nízkokapacitní linkou a-172 s charakterem (autobusového) napáječe autobusové linky a-244.

V důsledku uplatňování konceptu dlouhých a mnohaúčelových linek s více konečnými zastávkami (který je dále naplňován formálním snižováním počtu samostatně označených linek) spočívá řada popisovaných změn pouze v úpravách konfigurace spojů v rámci jedné linky s případnými změnami rozsahu provozu některých spojů. Popis linek se tím značně komplikuje a znepřehledňuje a obecně vyžaduje více slovních doplňků, když pro dokonalý popis by byl fakticky potřebný konkrétní jízdní řád. V některých případech tak dospíváme k nutnosti určitého zjednodušení, aby z popsanych změn byl alespoň částečně patrný jejich význam a dopad na provoz celé linky. Pokud se takové zjednodušení po určité době projeví jako nepřípustné z hlediska celkového vývoje linky, je nutné se pak vracet a změny zpětně doplňovat.

Poznámka: I když linka a-173 nepatří mezi typické představitelky dlouhých víceúčelových linek, úpravou provozu k 29. 6. došlo k tomu, že se od tohoto data skládá ze dvou zcela oddělených částí, neboť její jízdní řád neobsahuje žádný spoj, vedený průběžně přes Obchodní náměstí (do tohoto data obsahoval ovšem jen jeden jednosměrný). Zde už je význam označení jedním číslem zcela pochybný.

⁴ V důsledku těchto změn již ROPID nepovažuje za „páteřní svazek“ linky d-5 + 8, naopak tak nazývá dvojici d-11 + 13.

⁵ Podrobný popis změn autobusových linek podle jednotlivých oblastí je obsažen v Informačním zpravodaji PID 2013 č. 11.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V chronologickém přehledu jsou zahrnuty všechny trvalé a dlouhodobé dočasné (tj. trvající déle než 30 dnů) nebo jinak významné změny linek pražské městské dopravy zařazených do systému PID, tj. včetně autobusových linek příměstských (řady 300 a 600) a nově i linek železničních. Zvýrazněny jsou záznamy o trvalých změnách linek na území hl. m. Prahy.

01.01.	a-391	Jd	dopravce Arriva Praha
07.01.	a-163	Jrč	Želivského - ... - Sídliště Malešice - ... - Sídliště Rohožník; provoz d, v Pdšr též spoje Želivského (Z) - Sídliště Malešice (Z)
18.01.	a-129	(ZpT)	... - Malá Chuchle - Starolázeňská (T) - Dostihová - ...
	a-241	(ZpT)	... - Malá Chuchle - Starolázeňská (T) - Dostihová - ...
	a-507	(ZpT)	... - Malá Chuchle - Starolázeňská (T) - Dostihová - ...
28.01.	d-25	(ZpT)	... - Malovanka - Pohorelec - Brusnice - (Prašný most) -
31.01.	d-4	(Zz)	Zvonařka - I. P. Pavlova - ... - Kotlářka
18.02.	a-125	Pč	Smíchovské nádraží - ... - Bachova - ... - Háje - ... - Skalka; provoz d; v úseku Smíchovské nádraží - Bachova v Pdšr jen část spojů
20.02.	a-110	(Zz,Zp)	Králova - Třeboradice - Teplárna Třeboradice - Nádraží Čakovice (přemíst.) - ...
	a-158	(Zpx,Zp)	... - Cukrovar Čakovice - Ke Stadionu - Oderská - Čakovice (T) přemíst.) - ...
	a-195	(Zp)	Sídliště Čakovice - Králova - Třeboradice - Nádraží Čakovice - ...
	a-305	(Zp,Zzx)	Nám. Jiřího Berana (přemíst.) - Sídliště Čakovice - Králova - Třeboradice < Sídliště Čakovice (Z) / Hovorčovice
	a-351	(Zp)	... - Nádraží Čakovice - K Teplárně - Hovorčovice, U kostela - ...
	a-365	(Zp)	... - Nádraží Čakovice - Cukrovar Čakovice - Čakovice (přemíst.) - ...
	a-511	(Zp)	Čakovice - Oderská - Cukrovar Čakovice - Nádraží Čakovice - ...
03.03.	a-106	Jrč	Roztyly - ... - Kačerov - ... - Nádraží Braník; provoz d, v úseku Roztyly - Kačerov jen každý 2. spoj (zrušeny samostatné spoje Kačerov (Z) - Jilovská (Z) v Pdšr)
	a-172	N	Závodíště Chuchle - Velká Chuchle - Novochuchelská - Na Hvězdárně; provoz Pdd; dopravce DPP
	a-179	Pč	Nové Butovice - ... - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského - ... - Letiště Ruzyně (T); provoz d, v úseku Ciolkovského - Letiště Ruzyně v Pdšs jen každý druhý spoj
	a-185	Zz	Palmovka - ... - Letňany - ... - Bakovská - Sovenická - Ctěnice - Vinořský hřbitov; provoz d, v úseku Palmovka - Letňany jen Pdš, v úseku Bakovská - Vinořský hřbitov jen část spojů PdšvečDk
	a-302	Pč	Palmovka - Prosek - Letňany - ... - Přezletice, Kocanda (dř. Přezletice); provoz d; v úseku Palmovka - Letňany jen Pdšs
	a-311	Zpče	... - Vysoký Újezd, Kozolupy - {Bubovice - Bubovice, Višňovka - Bubovice} < ...
	a-312	Zpče	... - Tuchověřice, Zámek - {Tuchověřice, Špejchar - Tuchověřice, Komerční zóna} - Lichoceves; přes Komerční zónu část spojů Pdš
	a-347	(Zpex),Zpe	... - Hostivice, Břve - Chýně, Pivovarský dvůr - Chýně - Chýně, Háje - Chýně - ...; všechny spoje přes Chýně, Háje
04.03.	d-4	(Jr)	provoz Pdš
	a-328	(Zpe)	... > { Čestlice } - Dobřejovice, Čestlická - ...
	a-363	(Zpe)	... - Čestlice - Dobřejovice, Čestlická - ...
	a-385	(Zpe)	... - Čestlice - Nupaky, hotel - ...
	a-569	N	Otěšinská - Pod Říhákem - Prvomájová - Nádraží Radotín - Škola Radotín; provoz ŠkrT
09.03.	d-25	(ZpTx)	... - Malovanka - Hládkov (T) - Pohorelec (Z) - Brusnice - (Prašný most) - ...
	a-391	(ZpZ)	... - Úvaly, nám. - Úvaly, Husova (T) - Úvaly, nám.Svobody (Z) - Úvaly, žel.st.
11.03.	a-304	(ZpT)	... - Úvaly, Elektromechanika - Úvaly, Nám.Svobody (T) - Úvaly, žel.st.
16.03.	a-110	(Zzx,Zpx,Zp)	Teplárna Třeboradice - Třeboradice - Králova - Čakovický zámek (přemíst.) - Nádraží Čakovice - ...
	a-195	(Zpx)	Sídliště Čakovice - Krystalová - Čakovický zámek - Nádraží Čakovice - ...
	a-301	(ZpT)	... - Řeporyjské náměstí - Zahradky (T) - K Závětinám (Z, přemíst.) - Ořešská (Z, přemíst.) - Mrákovská (Z) - Ořech (Z přemíst.) - ...

	a-351	(Zpx)	... - Nádraží Čakovice - Čakovický zámek - Králova - Třeboradice - Hovorčovice, U kostela - ...
	a-352	(ZpT)	... - Řeporyjské náměstí - Zahrádky (T) - K Závětínám (Z, přemíst.) - Ořešská (Z, přemíst.) - Mrákovská (Z) - Ořech (Z přemíst.) - ...
18.03.	a-303	(Zp)	... - Křenice - Říčany, Pacov - Říčany, U Větrníku - ...
	a-364	(Zpe)	... - Říčany, Pacov (T přemíst.) - Křenice - Březí, U Křížku (přemíst.) - ...
28.03.	lv-01	Ns	LD ZOO Praha
29.03.	d-56	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho) - Sparta - ...
	d-57	(Zp)	... - Malovanka - Brusnice - Pražský hrad - Malostranská - ...
30.03.	d-1	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho) - Sparta - ...
	d-2	(X)	---
	d-18	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - ...
	d-25	(Zp)	... - Malovanka - Brusnice - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho) - Sparta - ...
	d-91	Ns	Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Výstaviště Holešovice; provoz Dkol
	př-024a	Ns	Kotevní - Císařská louka - Výtoň
03.04.	a-301	(ZpZ)	... - Řeporyjské náměstí - Zahrádky - Ořech (Z přemíst.) - ...
	a-352	(ZpZ)	... - Řeporyjské náměstí - Zahrádky - Ořech (Z přemíst.) - ...
08.04.	a-328	(Zpe)	... > Čestlice, Albert hypermarket - Čestlice, Polní - {Čestlice} - Dobřejovice, Čestlická - ...
	a-374	(Ke,R)	Kobylisy - ... - Vodochody, rozc.Hoštice - Vodochody - {Vodochody, Hoštice (Z)} - Odolena Voda, závod; provoz d, v úseku Vodochody - Odolena Voda, závod jen Pdšj; Vodochody - Máslovice; provoz d
09.04.	a-267	(ZpZ)	... - Uhřetěves - Venušina (T) - Uhřetěveský hřbitov (Z) < K poště (Z) - Kolovraty - ... - K Říčanům / K Říčanům (Z) - Nad Parkánem (Z) - K poště (Z) > U rozcestí - ...
15.04.	d-22	(Zp)	... - I. P. Pavlova - Otakarova - Nádraží Vršovice - Koh-i-noor - ...
	d-57	(Zp)	... - I. P. Pavlova - Otakarova - Nádraží Vršovice - Koh-i-noor - ...
	d-59	(Zp)	... - I. P. Pavlova - Otakarova - Nádraží Vršovice - Koh-i-noor - ...
	a-X22	(N)	Kavkazská - Koh-i-noor - Čechovo nám. - Mám. Míru - I. P. Pavlova (průj.); provoz dn
24.04.	a-101	(Zp)	Tolstého - ... - Kodaňská (T) - Slovinská (Z) - Čechovo nám. (Z) - Koh-i-noor (Z přemíst.) - Vršovický hřbitov - ...
	a-124	(ZpT)	... - Ukrajinská - Bohemians (T) - Čechovo náměstí - Slovinská (T) - Kodaňská (Z) - Na Míčánkách - ...
	a-139	(ZpZ)	... - Bělocerkevská (Z přemíst.) - Na Míčánkách (T) - Kodaňská (T) - Čechovo náměstí (T) - Koh-i-noor (Z) - ...
01.05.	d-25	(Zpx,Zp)	... - Malovanka - Hládkov - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho) - Sparta - ...
	d-57	(Zpx,Zp)	... - Malovanka - Hládkov - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - ...
	a-143	(Zp)	... - Kafkova - Vozovna Střešovice - Malovanka - ...
	a-174	(Zp)	Hradčanská - Vozovna Střešovice (Z přemíst.) - Kajetánka - ...
	a-180	(Zp)	... - Kafkova - Vozovna Střešovice (Z přemíst.) - Kajetánka - ...
	a-502	(Zp)	... - Kajetánka - Vozovna Střešovice (T přemíst.) - Vítězné nám. - ...
04.05.	a-175	(ZpT)	... - Boloňská (T přemíst.) - Nádraží Horní Měcholupy (T) - Na Vartě (Z) - Holoubkovská (Z) - Na Křečku - ...
14.05.	d-12	(Zp)	... - Maniny - Pražská tržnice - Vltavská - Strossmayerovo nám. - ...
	d-14	(Zp,R)	Ortenovo nám. - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. - Vltavská - ... - Sídliště Barrandov; provozována samostatně
	d-24	(R)	Ortenovo nám. - ... - Kubánské nám.; provozována samostatně
	d-54	(Zp)	... - Maniny - Pražská tržnice - Vltavská - Veletržní palác - Strossmayerovo nám. - ...
	a-227	(N)	Opatov - Ke Kateřinkám - Kateřinky - Ve Vilkách; provoz d; dopravce DPP
	a-363	(Zp)	Opatov - Šeberov - Hrnčířský hřbitov - Průhonice, Tovární - Průhonice, Hole - ...
	a-605	(Zp)	... - Ke Kateřinkám (přemíst.) - (K Hrnčířům) - Průhonice, Hole - ...
	a-X14	(N)	Nádraží Holešovice - Ortenovo nám. - Dělnická (Z) - Maniny (průj.); provoz d
15.05.	a-374	(Kex,Rx)	Kobylisy - ... - Vodochody - {Vodochody, Hoštice (Z)} - Vodochody, U školy - Máslovice - Postřížín, U kapličky - Odolena Voda, závod

16.05.	a-328	(Zpex)	... > Čestlice, Albert hypermarket < Čestlice, Polní / Čestlice, Rebo - Čestlice, Rehou > {Čestlice - Čestlice, Lipová} - Dobřejevovice, Čestlická - ...
	a-363	(Zpx)	... - Čestlice - Čestlice, Lipová - Dobřejevovice, Čestlická - ...
	a-385	(Zpex)	... - Čestlice - Čestlice, Lipová - Nupaky, hotel - ...
18.05.	a-129	(ZpTx)	... - Malá Chuchle - Dostihová - ...
	a-241	(ZpTx)	... - Malá Chuchle - Dostihová - ...
	a-507	(ZpTx)	... - Malá Chuchle - Dostihová - ...
27.05.	a-101	(Zp)	Tolstého - ... - Kodaňská (T) - Slovinská (Z) - Čechovo náměstí - Vršovické nám. - Bohemians - Koh-i-noor (Z přemíst.) - Vršovický hřbitov - ...
	a-135	(Zp)	... - Římská - Náměstí Míru (T přemíst.) - Krymská (T) - Vinohradská vodárna (Z) (do 30.5.) - Ruská (od 31.5.) - Slovinská - ...
	a-303	(Zpe)	... - Říčany, nám. - Říčany, hřbitov - Říčany, U lípy - Říčany, Wolkerova
02.06.	lv-01	(X)	---
08.06.	a-116	(Zz)	Dejvická - ... - Břetislavka - Žákovská (T) - Pučálka (T) - Jenerálka (průj.)
16.06.	a-175	(ZpTx)	... - Boloňská - Na Vartě - Holoubkovská - Na Křečku - ...
17.06.	m-B	(Zp)	uzavřen vestibul Masarykovo nádraží stanice Náměstí Republiky
	a-303	(Zpe)	... - Říčany, Spojovací ZŠ - Říčany, U nemocnice (přemíst.) - Říčany, 5.května (Z) - Říčany, Komenského nám. - ...
18.06.	a-339	(Zpe)	... - Týnec nad Sázavou, Čakovice - Krhanice - Týnec nad Sázavou, Chrást - Týnec nad Sázavou, aut.st.
29.06.	m-A	(Kč)	Dejvická - ... - Náměstí Míru - ... - Skalka - Depo Hostivař; provoz d, v úsecích Náměstí Míru - Skalka v Pdš jen každý 2. spoj, Skalka - Depo Hostivař v Pdš jen každý 4. spoj, v Pds jen každý 2. spoj
	d-1	(ZpT)	... - Strossmayerovo nám. - Nádraží Holešovice (T) - Ortenovo nám. (T) - Vltavská (Z) - Pražská tržnice (Z) - Maniny - ...
	d-3	Jrč	Březiněveská (T) - ... - Nádraží Braník - ... - Levského (Z); provoz d, v úseku Nádraží Braník - Levského jen Pdš; vlaky 2T
	d-4	(X)	---
	d-5	P,Zp,(Zz)	Ústřední dílny DP - Černokostecká - ... - Dlouhá třída - Malostranská - Hradčanská (přemíst.) - Špejchar; vlaky T
	d-6	(X)	---
	d-7	Kč	Černokostecká - ... - Radlická
	d-8	Zp	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - ...
	d-8	(K,S)	Hradčanská (přemíst.) - ... - Starý Hloubětín; (provozována společně s d-20 v trase Sídliště Barrandov - Hradčanská - Starý Hloubětín)
	d-11	P,Pč	Spojovací - Ohrada - Želivského - Olšanské hřbitovy - ... - Nám. bratří Synků - Spořilov; provoz d, v úseku Spojovací - Olšanské hřbitovy jen Pdšs
	d-12	(Zpx)	... - Maniny - Nádraží Holešovice - Výstaviště Holešovice - Strossmayerovo nám. - ...
	d-13	N	Černokostecká - Želivského - Flora - Muzeum - I. P. Pavlova - Nám. Bratří Synků; provoz Pdšs; vlaky T
	d-14	(Zpx,ZpZ)	Ortenovo náměstí (průj.) - Dělnická (T) - Pražská tržnice (T) - Nádraží Holešovice (Z) - Strossmayerovo nám. (Z) - Vltavská - ... - Sídliště Barrandov
	d-16	(Kč)	Lehovec - ... - Kotelářka
	d-17	Jrč	Vozovna Kobylisy - ... - Výstaviště - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z); provoz d, v úseku Vozovna Kobylisy - Výstaviště jen každý 2.spoj; vlaky 2xT
	d-20	(K,S)	Hradčanská (přemíst.) - ... - Sídliště Barrandov; (provozována společně s d-8 v trase Sídliště Barrandov - Hradčanská - Starý Hloubětín)
	d-22	Kč	Bílá hora - ... - Radošovická - ... - Nádraží Hostivař; provoz d, v úseku Radošovická - Nádraží Hostivař v PdsVdk jen každý druhý spoj
	d-24	(Zz)	Vltavská (průj.) - Těšnov (T) - Bílá labuť (T) - Strossmayerovo nám. (Z) - Nám. Republiky (Z) - Masarykovo nádraží - ... - Kubánské nám.
	d-25	(ZpT)	... - Strossmayerovo nám. - Nádraží Holešovice (T) - Ortenovo nám. (T) - Vltavská (Z) - Pražská tržnice (Z) - Maniny - ...
	d-26	(K)	Špejchar - Sparta - ... - Nádraží Hostivař
	d-51	(K)	Špejchar - Sparta - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)

d-54	(Zpx)	... - Maniny - Nádraží Holešovice - Výstaviště Holešovice - Veletržní palác - Strossmayerovo nám. - ...
a-101	Pč	Tolstého - ... - Nádraží Hostivař - ... - Zentiva - Průmyslová - Depo Hostivař; provoz d, v úseku Nádraží Hostivař - Depo Hostivař jen Pdš, v Pdveč též samostatné spoje
a-101	(Zp)	Tolstého - ... - Kodaňská (T) - Slovinská (Z) - Čechovo nám. (Z) - Koh-i-noor (Z přemíst.) - Vršovický hřbitov - ...
a-106	K,Zp	Kačerov - ... - Psohlavců - Jitřní - Na Lysinách - Černý kůň - Nádraží Braník
a-110	(Zpx)	... - Králova - U Bílého mlýnku (Z) - Čakovice - Čakovický zámek - ...
a-114	Zz	Kačerov - ... - Ústavy Akademie věd (průj.); provoz Pdd, v Pdšr též spoje Kačerov - Ústavy Akademie věd
a-115	Jd	dopravce ČSAD Polkost
a-118	Pč	Smíchovské nádraží - ... - Dvorce - ... - Sídliště Spořilov; provoz d, všechny spoje v celé trase
a-119	(Zp)	zřízeny zastávky v úseku Dejvická - Divoká Šárka
a-121	P,Zp	Podolská vodárna - Pražského povstání - Sídliště Pankrác - Pankrác - Budějovická - Antala Staška - Nádraží Krč - ... - Nádraží Braník
a-122	X	--- (Opatov - Depo Hostivař)
a-131	(Zp)	Hradčanská (průj.) - ... - Bořislavka
a-135	K	Florenc - ... - Chodov
a-135	(Zpx)	... - Římská - Náměstí Míru - Jana Masaryka - Slovinská - ...
a-137	Jrč	Na Knížecí - ... - U Waltrovky - ... - Sídliště Stodůlky; provoz d, v úseku U Waltrovky - Sídliště Stodůlky jen část spojů
a-138	Kč,Kč,Jd	Sídliště Skalka - ... - Michelangelova - ... - Záběhlická škola - ... Sídliště Spořilov (průj); provoz d, v úsecích Sídliště Skalka - Michelangelova jen část spojů, Záběhlická škola - Sídliště Spořilov v Pdš jen část spojů; dopravce DPP
a-148	X	--- (Podolská vodárna - Kavčí hory)
a-150	Kč	Želivského - ... - Kačerov - ... - Na Beránku; provoz d, v úseku Želivského - Kačerov nejede več.
a-154	X	--- (Chodov - Jižní Město)
a-163	Jrč	Želivského - ... - Sídliště Malešice - ... - Sídliště Rohožník; v úseku Sídliště Malešice - Sídliště Rohožník v PdšrDkd jen část spojů
a-165	Jrč	Jižní Město - ... - Šeberák - ... - Obchodní nám. - ... - Sídliště Zbraslav; provoz d, v úseku Šeberák - Obchodní nám. v Pdveč též samostatné spoje
a-168	Zp	... - Kodymova - Nárožní - K Fialce - ...
a-170	Zp	... - Šperlova - Donovalská - Benkova - Chodovec - ...
a-172	Jr	provoz (PdDk)d
a-173	Zpč,Jr	Násirovo nám.- ... - Modřanská škola - Obchodní nám.; Obchodní nám. - Nádraží Modřany - ... - Na Beránku - ... - Točná; provoz Násirovo nám. - Nádraží Modřany Pdšs, Obchodní nám. - Točná d, v úseku Obchodní nám.- Na Beránku v Pdšo jen část spojů
a-174	(Kx)	Špejchar - Hradčanská - ... - Velká Ohrada
a-179	Jrč	Nové Butovice - Ciolkovského - Letiště Ruzyně (T); provoz d, v úseku Ciolkovského - Letiště Ruzyně v PdšsDk jen každý druhý spoj
a-181	Kč	Černý Most - ... - Barvy a laky - ... - Opatov; provoz d, v úseku Černý Most - Barvy a laky v Pdš jen část spojů
a-185	Jrč	Palmovka - ... - Letňany - ... - Bakovská - ... - Vinořský hřbitov; provoz d, v úseku Palmovka - Letňany jen Pdš, v úseku Bakovská - Vinořský hřbitov jen část spojů Pdš, všechny v PdvečDk
a-191	Jrč	Na Knížecí - ... - Stadion Strahov - ... - Petřiny; provoz d, v úseku Stadion Strahov - Petřiny v Pdd jen část spojů
a-193	P	Nádraží Vršovice - ... - Šeberák - Volha - Petýrkova - Chodov; provoz d, v úseku Kunratice - Chodov jen část spojů, v úseku Volha - Chodov v Pds též samostatné spoje
a-196	Kč	Strašnická - ... - Kačerov - ... - Smíchovské nádraží; provoz d, v úseku Strašnická - Kačerov v Pdš jen část spojů

a-197	Zp,P	Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Písnice - ... - Na proutcích - Na Jelenách - Chodov - Benkova - Šperlova - Háje; provoz d, v úsecích Smíchovské nádraží - Sídliště Písnice a Na Jelenách - Háje též samostatné spoje
a-218	(Zp)	zřízeny zastávky v úseku Dejvická - Divoká Šárka
a-232	K	Háje - ... - Nádraží Uhřetěves
a-240	Jrč	Háje - ... - Morseova - ... - Černý Most; provoz d, v Pds též spoje Háje (Z) - Morseova (Z)
a-255	Jd	dopravce Arriva Praha
a-269	Zp	... - Satalice - Satalická obora (Z) - K Cihelně - Stavební zóna Horní Počernice - ...
a-293	X	... - (Litochlebské nám. - Poliklinika Budějovická)
a-293	N	Poliklinika Budějovická - Antala Staška (T) - Lísek (Z) - Nad Rybníky - U Labutě (T) - Nádraží Krč (Z) - Nad Havlem - Zálesí (T) - Nemocnice Krč - Kačerov - Roztylské náměstí - Spořilov - Sídliště Spořilov - Chodovec - Šperlova - Poliklinika Háje - Háje - Milíčův; provoz d, v úsecích Poliklinika Budějovická - Nemocnice Krč a Sídliště Spořilov - Háje v PddSodNeo jen každý 2.spoj, v úseku Háje - Milíčův jen Pdšsveč; dopravce ABOUT ME
a-295	(Zp)	... - Čertův vršek - Bulovka - Vychovatelna - Nemocnice Bulovka - Bulovka (Z) - Vychovatelna - Bulovka (T) - Vinopalnická - ...
a-296	Zp,Zp	... - Novozámecká - Ke Hrázi (T) - Svatoňovická (T) - Studenecká (Z) - Stará obec (Z) - Škola Dolní Počernice (Z) - Rtyňská - ... - Newtonova - Horčičkova - Háje
a-297	Jd	dopravce Arriva Praha
a-305	(Zpx)	Nám. Jiřího Berana - Krystalová - Sídliště Čakovice - Králova - Třeboradice - Hovorčovice
a-328	Zze	Opatov - ... - Modletice, Kaufland - Modletice, Doubravice
a-363	(Zz,Zpx)	Háje - Formanská (přemíst.) - K Sukovu - Průhonice, Komárov - Průhonice, Hole - ...
a-365	(Zpx)	... - Nádraží Čakovice - Čakovický zámek - Čakovice - ...
a-502	(ZpZ)	... - Vozovna Střešovice - Vítězné nám. (T) - Dejvická (Z) - Lotyšská - ...
a-504	Zp	... - Pražského povstání - Kavčí hory - Sídliště Pankrác - ...; vozy KB
a-511	(Zpx)	Čakovice - Čakovický zámek - Nádraží Čakovice - ...
a-515	(Zz)	Špejchar - Hradčanská - Dejvická - Sibiřské nám. - ... - Nebušice
a-568	X	... - (Sídliště Zličín - Za slánskou silnicí)
a-604	(P)	Špejchar - Hradčanská - Vítězné nám. - ... - Lichoceves, Noutonice
a-605	(Zpx,Zp)	Modrá škola - Formanská (přemíst.) - K Sukovu - Průhonice, Komárov - Průhonice, Hole - ...
a-X14	(Nx)	...
a-X20	(N)	Hradčanská (průj.) - Dejvická - Bořislavka - Červený vrch - Nádraží Veveslavín; provoz d
a-X25	(N)	Maniny - Argentinská (T) - Pražská tržnice (Z) - Vltavská - Strossmayerovo nám. (průj.); provoz d
a-X26	(N)	Dejvická - Bořislavka - Červený vrch - Divoká Šárka; provoz d;
a-X51	(N)	Špejchar - Hradčanská - Dejvická - Bořislavka - Červený vrch - Divoká Šárka; provoz n;
01.07.	a-	Jd dopravce Arriva Praha; všechny linky PID dosud provozované společností Veolia Praha – viz tabulka 5
09.07.	a-303	(Zpx) ... - Říčany, nám. - Říčany, Podhradí - Říčany, Wolkerova
13.07.	d-1	(ZpTx) ... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Pražská tržnice - Maniny - ...
	d-14	(ZpZx,Rx) Ortenovo nám. - Dělnická - Pražská tržnice - Vltavská - ... - Sídliště Barrandov; (provozována společně s d-24 v trase Kubánské nám - Ortenovo nám. - Sídliště Barrandov)
	d-24	(Zzx,Rx) Ortenovo nám. - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - ... - Kubánské nám.; (provozována společně s d-14 v trase Kubánské nám. - Ortenovo nám. - Sídliště Barrandov)
	d-25	(ZpTx) ... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Pražská tržnice - Maniny - ...
	a-X25	(Nx) ...
18.07.	a-267	(ZpZx) ... - Uhřetěves - Venušina - Kolovraty - ...
22.07.	a-249	Zt ... - Ve Výrech - K Třebonicům (přemíst.) - Třebonice
29.07.	a-116	(Zzx) Dejvická - ... - Břetislavka - Jenerálka - Nebušice
01.08.	a-101	(Zp) ... - V Korytech - Poliklinika Zahradní město - Centrum Zahradní Město - Práčská - ...
	a-138	(K) Sídliště Skalka - ... - Michelangelova - ... - Záběhlická škola

08.08.	a-101 a-124	(Zpx) (ZpTx)	Tolstého - ... - Kodaňská (T) - Slovinská (Z) - Kavkazská - Koh-i-noor - Vršovický hřbitov - - Ukrajinská - Koh-i-noor (T) - Kavkazská (T) - Čechovo nám. (Z) - Kodaňská (Z) - Na Míčánkách - ...
	a-139	(ZpZx)	... - Bělocerkevská - Na Míčánkách - Kodaňská (T) - Čechovo nám. (T) - Kavkazská (Z) - Koh-i-noor (Z) - ...
12.08.	a-267	(Zp)	Háje - ... - Kolovraty (přemíst.) - Nádraží Kolovraty (T) - K Poště (T) - Tehovičky (Z) - Škola Kolovraty (Z) - K Řičanům (Z) - U rozcestí - ...
20.08.	a-140 a-158	(K) (Zpx)	Palmovka - ... - Nádraží Čakovice ... - Ke Stadionu - Náměstí Jiřího Berana - Čakovice - ...
01.09.	d-4 d-6	(Xx) (Xx)	Zvonařka - Kotlářka; provoz Pdš Sídliště Barrandov - Smíchovské nádraží - Spořilov; provoz Pdšs, v úseku Sídliště Barrandov - Smíchovské nádraží jen Pdšr
	d-8 d-16	(K) (Kčx)	Hradčanská (přemíst.) - ... - Harfa; (provozována společně s d-20) Lehovec - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
	d-25 d-52	(K) (K)	Vypich - ... - Palmovka Harfa - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	a-140 a-163	(Zp) Jrč	... - Ke Stadionu - Nám. J. Berana - Čakovice Želivského - ... - Sídliště Malešice - ... - Sídliště Rohožník; v úseku Sídliště Malešice - Sídliště Rohožník v Pdšr jen část spojů
	a-295 a-295	(Zpx) (Zpx)	... - Králova - U Bílého mlýnku (Z) - Čakovice - Ke Stadionu - - Čertův vršek - Bulovka - Nemocnice Bulovka (T) - Vychovatelna - Nemocnice Bulovka (Z) - Bulovka - Vinopalnická - ...
	a-303 a-303	(Zpex) (Zpex)	... - Křenice - Říčany, U Větrníku - - Říčany, Spojovací ZŠ - Říčany, u nemocnice - Říčany, Olivovna - Říčany, Pod Kavčí skálou - Říčany, Komenského nám. - ...
	a-304 a-364 a-391	ZpTe (Zpex) (ZpZx)	... - Úvaly, Elektromechanika - Úvaly, žel.st. ... - Říčany, Pacov - Říčany, Pacov, Horní Pacov - Břeží, U Křížku - - Úvaly, nám. Arnošta z Pardubic (dř. nám.) - Úvaly, Husova (T) - Úvaly, U Mlýna (Z) - Úvaly, žel.st.
	a-512 a-X25	(P) (N)	Harfa - Sídliště Hloubětín - Lehovec - ... - Ve Žlíbku Českomoravská - Nádraží Libeň - Podkovářská - Sídliště Hloubětín - Lehovec (T) - Sídliště Lehovec (průj.); provoz d
02.09.	a-570 a-575	K N	Pitkovice - ... - Na Vartě Sídliště Čakovice - Nám. J. Berana; provoz ŠkoZ
04.09.	a-318	(Zpč)	... - Klíneček, u hřiště - {Klíneček} - Líšnice - ...
16.09.	a-381	(Zp)	... - Zásmyky, Doubravčany (přemíst.) - Zásmyky, Dupanda (přemíst.) - ...
21.09.	a-267	(Zpx)	Háje - ... - Kolovraty - Tehovičky - Nad Dvorem - K Řičanům - U rozcestí - ...
28.09.	m-A	(Kčx)	Dejvická - ... - Skalka - Depo Hostivař; provoz d, v úseku Skalka - Depo Hostivař v Pdšs jen každý 2. spoj
	d-1 d-5	(Zpx) (K,S)	... - Vozovna Střešovice - Prašný most - Hradčanská - Sparta - ... Ústřední dílny DP - ... - Malostranská (přemíst.); (provozována společně s d-20 v trase Ústřední dílny DP - Malostranská - Sídliště Barrandov)
	d-8 d-12	(Kx,Sx) (Zp)	Podbaba - Vítězné nám. - Hradčanská - ... - Harfa; (provozována samostatně) ... - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Malostranská - ...
	d-20	(K,Sx,S)	Malostranská - ... - Sídliště Barrandov; (provozována společně s d-5 v trase Ústřední dílny DP - Malostranská - Sídliště Barrandov)
	d-25 d-26	(Zpx) (Kx,Zz)	... - Vozovna Střešovice - Prašný most - Hradčanská - Sparta - ... Podbaba - Vítězné nám. - Hradčanská - Sparta - ... - Nádraží Hostivař
	d-51 d-56	(Kx,Zz) (Zpx)	Podbaba - Vítězné nám. - Hradčanská - Sparta - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z) ... - Vozovna Střešovice - Prašný most - Hradčanská - Sparta - ...
	a-502 a-604	(ZpZx) (Px)	... - Vozovna Střešovice - Vítězné nám. - Lotyšská - ... Vítězné nám. - ... - Lichoceves, Noutonice
	a-X20 a-X51	(Zz) (Zz)	Vítězné nám. - Dejvická - ... - Nádraží Veleslavín Vítězné nám. - Dejvická - ... - Divoká Šárka

01.10.	d-6	(Jr)	Sídlíště Barrandov - Smíchovské nádraží - Spořilov; provoz Pdšs, v úseku Sídlíště Barrandov - Smíchovské nádraží jen Pdš
	ž-S34	N	Praha Masarykovo nádraží - Praha-Čakovice; provoz Pd; dopravce KŽC Praha
02.10.	lv-01	(Xx)	LD ZOO Praha
05.10.	m-B	(Zpx)	otevřen vestibul Masarykovo nádraží stanice Náměstí Republiky
	a-318	(Zpčx)	... - Klíneček, u hřiště - Líšnice - ...
07.10.	d-3	(Pč)	Vozovna Kobylisy - Březiněveská - Kobylisy - ... - Nádraží Braník - ... - Sídlíště Modřany - Levského (Z); v úseku Vozovna Kobylisy - Březiněveská jen každý 2. spoj
	d-17	(Kč)	Výstaviště - ... - Sídlíště Modřany - Levského (Z)
	d-53	(Zp)	... - Ke Stírce - Palmovka - Ortenovo nám. - Nádraží Holešovice - ...
	a-X17	(N)	Nádraží Holešovice - Pelc Tyrolka - Trojská - Kobylisy; provoz dn
17.10.	a-728	(N)	Centrum Zahradní Město - U lípy - Sídlíště Spořilov; provoz Pdd; dopravce DPP
24.10.	d-4	(Zzx), Jr	Kubánské nám. - Náměstí Míru - I. P. Pavlova - ... - Kotlářka; provoz Pdš
	d-5	(Kx, Sx)	Ústřední dílny DP - ... - Malostranská - Hradčanská - Vítězné nám. - Podbaba; (provozována samostatně)
	d-5	(Zzx), Zz	Ústřední dílny DP - ... - Hradčanská - Vítězné nám. - Podbaba
	d-6	(Jrx)	Sídlíště Barrandov - Smíchovské nádraží - Spořilov; provoz Pdšs, v úseku Sídlíště Barrandov - Smíchovské nádraží jen Pdšr
	d-12	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Letenské náměstí - Chotkovy sady - Malostranská - ...
	d-18	(Zpx)	... - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Chotkovy sady - Malostranská - ...
	d-20	(Kxč, Sx)	Bořislavka - Dejvická - Hradčanská - Malostranská - ... - Sídlíště Barrandov; (provozována samostatně)
	d-22	(Zpx)	... - I. P. Pavlova - Náměstí Míru - Koh-i-noor - ...
	d-26	(Zzx, K)	Bořislavka - Vítězné nám. - ... - Nádraží Hostivař
	d-57	(Zpx, Zpx)	... - Vozovna Střešovice - Prašný most - Hradčanská - Chotkovy sady - ... - I. P. Pavlova - Náměstí Míru - Koh-i-noor - ...
	d-59	(Zpx)	... - I. P. Pavlova - Náměstí Míru - Koh-i-noor - ...
	a-X20	(K)	Dejvická - ... - Nádraží Veleslavín
	a-X22	(Nx)	---
	a-X51	(K)	Dejvická - ... - Divoká Šárka
29.10.	př-013a	Xs, Jr	---; provoz (Pd06, Dk07-22)L
	př-024a	Xs	---
31.10.	a-563	X	--- (Lhotka - Jitřní)
	a-576	N	Řeporyjské nám. - Zadní Kopanina; provoz ŠkoT
01.11.	a-227	(Nx)	---
	a-269	Zpč	... - Pod Oborou - {Hájek (T)} - U Mezníku - Netluky - ...; přes zastávku Hájek jen Pdšr/1
	a-363	(Zzx)	Opatov - Formanská - K Sukovu - ...
	a-605	(Zpx)	Modrá škola - Metodějova - Kateřinky - Formanská - K Sukovu - ...
04.11.	d-4	(K)	Čechovo nám. (Z) - Vršovické nám. - ... - Kotlářka
	d-7	(K)	Kubánské nám. - ... - Radlická
	d-13	(Zz)	Černokostecká - ... - Otakarova - Bohemians - Čechovo nám. (Z)
	d-24	(Zz)	Ortenovo nám. - ... - Otakarova (T) - Nám. bratří Synků
	d-32	(N)	Černokostecká - Strašnická - Nádraží Hostivař; provoz d
	d-50	(N)	Ústřední dílny DP - Černokostecká - Strašnická - Nádraží Hostivař; provoz n
	d-51	(P)	Podbaba - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická - Nádraží Hostivař
	d-55	(K)	Vozovna Kobylisy - ... - Kubánské nám.
	a-X22	(N)	Strašnická - Na Hroudě (T) - Průběžná (Z) - Kubánské nám. (průj); provoz dn
06.11.	a-174	(K)	Hradčanská - ... - Velká Ohrada
	a-515	(Zzx)	Hradčanská - Vítězné náměstí - Sibiřské nám. - ... - Nebušice
09.11.	a-339	(Zpx)	... - Týnec nad Sázavou, Čakovice - Týnec nad Sázavou, Čisté potoky - Týnec nad Sázavou, Zbořený Kostelec - Týnec nad Sázavou, aut.st.
13.11.	d-8	(Kx)	Podbaba - Vítězné nám. - Hradčanská - ... - Starý Hloubětín
	d-25	(Kx)	Vypich - ... - Palmovka - Nádraží Libeň - Lehovec
	d-52	(Kx)	Lehovec - Harfa - ... - Sídlíště Modřany - Levského (Z)
	a-131	(Zpx)	Hradčanská - ... - Bořislavka

	a-512	(Px)	Lehovec - ... - Ve Žlíbku
	a-X25	(Nx)	---
18.11.	d-91	Xs	---
22.11.	a-301	(Zpx)	... - Řeporyjské náměstí - K Závětínám - Ořešská - Mrákovská - Ořech - ...
	a-352	(Zpx)	... - Řeporyjské náměstí - K Závětínám - Ořešská - Mrákovská - Ořech - ...
29.11.	d-2	(Xx),Zz	Divoká Šárka - Dejvická - Vítězné nám. - ... - Petřiny
	d-20	(Kx)	Divoká Šárka - Bořislavka - ... - Sídliště Barrandov
	d-26	(Kx)	Divoká Šárka - Bořislavka - ... - Nádraží Hostivař
	d-51	(Zzx)	Divoká Šárka - Vítězné nám. - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	a-119	(Zpx)	zrušeny zastávky v úseku Dejvická - Divoká Šárka
	a-218	(Zpx)	zrušeny zastávky v úseku Dejvická - Divoká Šárka
	a-X20	(Nx)	---
	a-X26	(Nx)	---
	a-X51	(Nx)	---
30.11.	a-140	(Zpx)	... - Ke Stadionu - Oderská - Čakovice
	a-728	(Nx)	---
01.12.	a-101	(Zpx)	... - V Korytech - U Lípy - Záběhlická škola - Práčská - ...
	a-138	(Kx),Zz	Sídliště Skalka - ... - Michelangelova - ... - Záběhlická škola - Sídliště Spořilov; provoz d, v úsecích Sídliště Skalka - Michelangelova jen část spojů, Záběhlická škola - Spořilov v PdšoTsrZ jen část spojů
11.12.	d-4	(Kx)	Kubánské nám. - Čechovo nám. - ... - Kotlářka
	d-7	(Kx)	Černokostecká - Kubánské nám. - ... - Radlická
	d-13	(Zzx)	Černokostecká - ... - Otakarova (T) - Náměstí Bratří Synků; provoz Pdšs
	d-24	(Zzx)	Ortenovo nám. - ... - Otakarova - Kubánské nám.
	d-32	(Nx)	---
	d-50	(Nx)	---
	d-51	(Px)	Divoká Šárka - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-55	(Kx)	Vozovna Kobylisy - ... - Kubánské nám. - Ústřední dílny DP
	a-X22	(Nx)	---
14.12.	př-005a	Xs,Jr	---; provoz dL(08-20)
15.12.	a-269	Zpč,Zpč	... - Pod Oborou - U Mezníku - Netluky - ... (nezajíždí do zastávky Hájek); přes Výzkumné ústavy Běchovice jen Pdš
	a-312	Zzče	... - Tuchoměřice, Kněžívka - Tuchoměřice, Obecní úřad < Tuchoměřice, Kulturní dům / {Tuchoměřice, Pastvišťata - ...
	a-326	Jrč	Opatov - ... - Jesenice - Jesenice, Belnická; provoz d, v úseku Jesenice - Jesenice, Belnická jen část spojů
	a-335	Zpče	... - Sulice, Na Křížkách < Sulice, Želivec / Sulice - Sulice, Nechánice - Sulice > Kostelec u Křížků - ...
	a-362	Jr	provoz Pdšr,šoT
	a-374	KZče	Kobylisy - ... - Vodochody < {Vodochody, Hoštice (Z)} / Vodochody, U školy - Máslovice - ... - Odolena Voda, závod; z Hoštic je PdšrZ/1
	a-381	(Zpx)	... - Zásmuky, Doubravčany - Zásmuky, rozc.Vršice - Zásmuky, Dupanda - ...
	ž-S65	Pe	Praha-Smíchov, Na Knížecí - ... - Hostivice - Rudná u Prahy; v úseku Hostivice - Rudná jen část vlaků Dk
23.12.	a-557	X	--- (Dolní Počernice - Černý Most)
30.12.	lv-01	Xs	---

Krátkodobé linky mimořádné a náhradní dopravy

V dalším přehledu jsou obsaženy známé krátkodobé linky DPP, nezahrnuté do předcházejícího přehledu. Záznamy jsou řazeny vzestupně podle označení linek použitým v interních materiálech dopravce.

751	Nádraží Holešovice - Výstaviště Holešovice	V
758	Letňany - Výstaviště Letňany	V
747	Českomoravská - Garáže Klíčov	09.03. V

MN10 (770) ⁶	Smíchovské nádraží - MeetFactory - Smíchovské nádraží	14.09.	K
MN1 (771)	Staroměstská - Florenc - Vítkov - Staroměstská	14.09.	K
MN2 (772)	Staroměstská - Veletržní - Nádraží Holešovice - Zoologická zahrada	14.09.	K
MN3 (773)	Staroměstská - Muzeum - Vyšehrad - I. P. Pavlova - Staroměstská	14.09.	K
MN4 (774)	Staroměstská - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Staroměstská	14.09.	K
MN5 (775)	Staroměstská - Švandovo divadlo - Malostranské nám. - Staroměstská	14.09.	K
MN6 (776)	Staroměstská - Letňany - Letecké muzeum (-Ctěníce)	14.09.	K
MN7 (777)	Staroměstská - Sparta - Muzejní - Staroměstská	14.09.	K
MN8 (778)	Staroměstská - Dejvická - Vozovna Střešovice - Obora Hvězda	14.09.	K
MN9 (779)	Staroměstská - Výtoň - I. P. Pavlova - Armádní muzeum - Staroměstská	14.09.	K

Použité zkratky: **K** - kulturní či podobná akce, **V** - výstava, veletrh.

Při výluce železničních tratí Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun a Hostivice – Rudná u Prahy byla v době od 15. 5. do 4. 9 zavedena náhradní autobusová doprava v trasách Smíchov – Řeporyje – Rudná – Nučice – Beroun a Hostivice – Nučice.

Ostatní vnitroměstské a zvláštní autobusové linky

Do této skupiny jsou řazeny vnitroměstské linky, které nejsou součástí tarifního systému PID, ale jejich trasa je vedena pouze na území města. Ke konci roku byly z této řady jako veřejná linková doprava v provozu linky b-103102, 103103, 103104, 103105, 103116, 103120, 103123 a 103124.

Vznik většího počtu linek *zvláštní linkové dopravy* provozovaných v některých případech i malými vozidly o obsaditelnosti do 9 osob (řada 1039) souvisí se změnou legislativy, kdy ve vnitrostátní dopravě může být malými vozidly provozována pouze linková doprava nebo taxi-slужba.

01.01.	b-103108	X	--- (TESCO Letňany - Českomoravská)
02.01.	b-103109	Zp	TESCO Letňany - Štěpničná - ... - Sídliště Bohnice (průj.)
01.05.	b-103104	Jd	dopravce TARIVO
29.06.	b-103001	Zz	Chodov - ... - Černý Most - Obchodní centrum Černý Most
	b-103002	N	Sídliště Stodůlky - Kodymova - Motol - Vypich - Břevnovská - Hradčanská - Náměstí Republiky - Florenc; označení H2 (798); provoz Pd; dopravce DPP; zvláštní linková
05.08.	b-103903	N	Staroměstské nám - Mostecká - Staroměstské nám.; dopravce 3 veteráni s.r.o.; zvláštní linková
	b-103904	N	Staroměstské nám - Hradčanské nám. - Staroměstské nám.; dopravce 3 veteráni s.r.o.; zvláštní linková
19.08.	b-103905	N	Pražský hrad - Pražský hrad; dopravce DATA AUTOTRANS s.r.o.; zvláštní linková!
09.09.	b-103126	X	--- (Černý Most - Tvrz Hummer; zvláštní linková)
01.11.	b-103901	N	Hlavní nádraží - Žižkovská věž - Hlavní nádraží; dopravce DATA AUTOTRANS s.r.o.; zvláštní linková
	b-103906	N	Na příkopě - Národní - Na příkopě; dopravce PREMIANT CITY TOUR s.r.o.; zvláštní linková
30.11.	b-103107	X	--- (TESCO Letňany - Miškovice)
	b-103109	X	--- (TESCO Letňany - Sídliště Bohnice)
01.12.	b-103907	N	Pařížská - Nám.Republiky - Pařížská; dopravce MARTIN TOUR s.r.o.; zvláštní linková
	b-103908	N	Pařížská - Nám.Republiky - Pařížská; dopravce MARTIN TOUR s.r.o.; zvláštní linková

Změny názvů zastávek

Přehledu změn názvů zastávek v systému PID.

⁶ Deset linek k akci 10. muzejní noc, která byla odložena z původně určeného termínu 8. 6. k vůli povodním, jezdilo v prakticky ve shodných trasách jako v roce 2012.

datum	původní název	nový název	pozn.
03.03.	Mníšek pod Brdy, Rymáně,žel.zast.	Mníšek pod Brdy, Rymaně,žel.zast	PID
	Přezletice	Přezletice, Kocanda	PID
29.06.	Čestlice, Rebo	Čestlice, Asbis	PID
	Čestlice, kika	Čestlice, kika-Aquapalace	PID
	Čestlice, Aquapalace	Čestlice, V Oblouku	PID
	Michelský les	U Labutě	
01.09.	Úvaly, nám.	Úvaly, Nám.Arnošta z Pardubic	PID
08.12.	Sulice, rozc.Radějovice	Sulice, Hlubočinka, Obchodní centrum	PID
15.12.	Tuchoměřice, Kulturní dům	Tuchoměřice, Obecní úřad	PID

PROVOZ

Převpravní a dopravní výkony

Počet přepravených cestujících je vykazován jako počet jednotlivých jízd všemi dopravními prostředky. V systému PID (včetně železnice a vodní dopravy) činil celkem 1 417 642, což je prakticky shodný počet jako v předcházejícím roce. S ohledem na metodiku výpočtu, která vychází z tržeb a přepočítacích koeficientů, nelze z těchto údajů činit nějaké přesnější závěry, avšak trend počtu přepravených osob lze v posledních letech považovat za mírně vzestupný.

Tabulka 2: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě za rok [tis.]

rok	celkem Praha (TP P+0+B) bez železniční a vodní dopravy	metro	tramvaje + IČ-02	lodní linky	železnice			autobusy	
					území Prahy		vnější TP		
2012	1 383 124	589 165	324 205	467	18 863	396 592	73 132		
2013	1 398 344	583 867	333 778	331	18 967	404 416	76 283		

Dopravci mimo DPP přepravili na svých autobusových linkách z celkového počtu, obsaženého v tabulce 2, v pásmech P+0+B 102,1 mil. cestujících, ve vnějších tarifních pásmech pak 63,5 mil. cestujících.

Samostatně je opět uveden počet přepravených osob na jednotlivých lodních linkách, který byl v porovnání s předcházejícími roky výrazně nižší zejména z důvodů povodně a jejich následků.

Tabulka 3: Přepravené osoby na lodních linkách

Linka	přívoz \ rok	2012	2013
př-045	P1 Sedlec – Zámky	37 180	25 240
př-043	P2 V Podbabě – Podhoří	194 780	140 340
př-013a	P3 Lihovar – Veslařský ostrov	164 080	118 300
př-024a	P5 Kotevní – Výtoň	49 530	33 640
př-005a	P6 Lahovičky – Nádraží Modřany	21 350	13 380
Celkem		466 920	330 900

Na pravidelných linkách veřejné dopravy, provozovaných Dopravním podnikem hl. m. Prahy včetně linek náhradní autobusové dopravy byly provedeny výkony, uvedené v tabulce 4.

Z uvedených vozových kilometrů autobusů za rok 2013 bylo na městských linkách ujet 58 303 km, na příměstských na území Prahy 1 561 km.

Tabulka 4: Ujeté provozní vozové kilometry vykazované DP Praha za rok [tis.]

rok	metro	tramvaje	ld-02	autobusy		celkem
				celkem	z toho linky 301-399	
2012	54 117	46 545	23	66 410 ⁷	3 205	167 760 ⁷
2013	52 985	43 462	23	64 888	3 280	162 323

Provozovatelé dopravy

V tabulce 5 jsou obsaženy číselné údaje o počtu pravidelně provozovaných autobusových linek ke konci roku 2012 ve tvaru denní linky městské + příměstské + mimoměstské. Školní a noční linky jsou uvedeny v přehledu provozovaných linek v závorkách a nejsou zahrnuty do souhrnných počtů.

Tabulka 5: Provozované autobusové linky PID podle dopravců

Dopravce	počet linek	linky k 31.12.2013
ABOUT ME s. r. o	3+0+0	293, 295, 296
ARRIVA Praha, s. r. o.	9+28+19	165, 173, 220, 221, 223, 240, 251, 255, 297, 303, 304, 308, 309, 310, 311, 313, 315, 326, 327, 328, 331, 332, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 344, 353, 358, 362, 380, 383, 385, 391, 397, 401, 403, 414, 415, 428, 441, 442, 444, 451, 461, 462, 463, 465, 469, 484, 489, 490, 494, 495, (601, 602, 606, 610)
BOSÁK BUS, spol. s r. o.	1+2+3	264, 338, 390, 438, 440, 488
ČSAD MHD Kladno, a. s.	0+7+0	306, 307, 316, 319, 336, 350, 356, (604, 607)
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	2+4+7	115, 232, 325, 381, 382, 387, 402, 404, 409, 410, 426, 435, 492, (609)
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	1+14+15	205, 345, 346, 348, 367, 368, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 379, 405, 406, 407, 413, 416, 417, 418, 419, 420, 470, 471, 472, 473, 477, 478, (603, 608)
OAD Kolín, s. r. o.	1+1+12	262, 398, 411, 412, 421, 422, 423, 427, 429, 430, 432, 433, 443, 491
PROBO BUS, a. s.	0+2+3	361, 384, 425, 437, 439
V. Slezák	0+0+1	456
STENBUS s r. o.	4+1+0	218, 260, 263, 269, 354, (562)
J. Štěpánek	1+1+0	110, 302, (557)
Martin Uher, spol. s r. o.	0+6+4	314, 317, 318, 320, 321, 334, 446, 447, 448, 449, (cyklobus)
celkem dopravci mimo DPP	22+66+64	(a 2 školní, 9 nočních, 1 cyklobus)
DP hl. m. Prahy, a. s.	96+15+0	provozované 100 ÷ 292 bez výše uvedených, 301, 305, 312, 329, 340, 347, 351, 352, 355, 359, 363, 364, 365, 366, 378, (a noční 501 ÷ 515, 605, provozované školní 551 ÷ 571 bez výše uvedených)
celkem síť PID	118+81+64	(denní; bez školních a cyklobusu)

⁷ Opravené údaje podle Statistické ročenky DPP 2013.

Vypravované a provozované dopravní prostředky

Počet vypravovaných vozů

Na denní linky jsou vypravovány počty dopravních prostředků obsažené v tabulce 6. Jedná se o průměrné hodnoty pracovních dnů v celoročním provozu kromě letních prázdnin.

Tabulka 6: Vypravované dopravní prostředky na linky

rok	metro (vozy)		tramvaje (vozy)		autobusy DPP	
	Pdšr	Pds	Pdšr	Pds	Pdšr	Pds
2012	456	244	656	512	921	513
2013	457	245	618	466	892	499

Autobusy

15. 1. byly na pravidelné linky a-156, 236 a 292 poprvé vypraveny autobusy Solaris Urbino 8,9 LE, dodané v prosinci předcházejícího roku. Na konci ledna byly midibusy vypravovány na linky a-103 (Dk), 108 (od 21. 1.), 116, 128, 138, 148 (Dk), 151, 156, 160, 164 (Dk), 168, 173, 216, 230 (Dk), 236, 245, 255, 257 (Dk), 259 (Dk), 262, 264, 265, 266 (Dk), 291, 292, 293 (Pd), 295, 296, 297, 514 (Dk).

V průběhu roku byly opět často prováděny změny typů vozidel na jednotlivých linkách – např. od 7. 1. a-151 (Pd SD, Dk MB), 3. 3. a-185 (v Dk MB), 196 (v Pd KB), 197 (KB), 375 (KB), 23. 3. a-101 (v Dk MB), 30. 3. a-103 (SD), 186 (v Dk MB), 29. 6. a-101 (Pdd SD, PdvečDk MB), 118 (Pdd KB, PdvečDk SD), 121 (Pdd SD, PdvečDk MB), 143 (Pd KB, Dk SD), 144 (Pdd KB, PdvečDk SD), 185 (SD), 191 (Pd SDKB, Dk KB), 196 (Pd SD+KB, Dk SD), 202 (SD, več MB), 241 (SD), 260 (MB), 315 (MB), 504 (KB), 601 (MB), 8. 7. a-193 (SD+KB), 1. 9. a-257 (MB).

Provozní parametry, rozsah provozu

Z důvodu úspor provozních prostředků byl v období od 7. 1. do 17. 2., kdy přepravní poptávka proti ročnímu průměru klesá (dle údajů ROPID cca o 9 %), omezen provoz. V tramvajové síti byl prodloužen interval v Pds z 10 (5) na 12 (6) minut, v Ne od 22 hod. na d-3, 7, 11, 14, 17, 22 a 24 z 10 na 20 minut a na d-5 byly v Pd nasazeny sólo vozy. V síti autobusů byly prodlouženy intervaly Pd na a-101, 106, 107, 136, 143 (jen do 8. 2.), 151, 158, 176, 197, 213 a 253, v Dk na a-131 a 143. Prodloužení intervalů na tramvajových linkách v Ne večer pak zůstalo zachováno trvale, stejně jako omezení a-253.

Ze stejného důvodu byl mírně oslaben provoz od 1. 6. a pak výrazněji od 17. 6. do zahájení prázdninového provozu a v omezeném rozsahu i na začátku září do zahájení školního roku na vysokých školách.

Od 31.10.2013 byly mírně prodlouženy intervaly na m-A v Pd na začátku ranní špičky a na m-B, C v Pd v okrajových obdobích přepravních špiček.

Regionální doprava

Pražská integrovaná doprava

Podle výsledků sčítání lidu, domů a bytů 2011 vyjízďelo z Prahy všemi způsoby dopravy za prací a do škol mimo pražské území v rámci ČR 23 332 osob, z toho denně 16 877, naopak dojíždělo celkem 199 360 osob, z toho denně 136 575.

Počet cestujících, kteří dopravními prostředky dopravy zapojené do PID překročili denně hranice Prahy v obou směrech, se zvýšil na 176 tis (z 169 tis. v roce 2012), přičemž na tomto počtu se podílely autobusy a železnice prakticky shodný dílem.

Autobusové linky PID

U linek příměstských ani linek mimoměstských, zařazených do PID, nedošlo k žádným úpravám, které by znamenaly zásadnější změny v obsluze mimopražského území.

V následujícím seznamu jsou obsaženy trvalé a dočasné změny mimoměstských (regionálních) autobusových linek, zahrnutých do systému PID, které nejsou linkami městské dopravy v hl. m. Praze a nezasahují její území.⁸ Zvýrazněny jsou změny trvalé.

11.03.	b-281405 Zpče	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - ... - Úvaly, V Setých - Úvaly, Elektromechanika - Úvaly, žel.st. (původně dočasně, od 1.9.20 trvale)
	b-289484 Zpeč	Úvaly, žel.st. - ... - Tuklaty, Tlustovousy - Horoušany - Horoušanky, náves - Úvaly, V Setých < Úvaly, U mateřské školy (T) / Úvaly, Elektromechanika > Úvaly, žel.st.
18.03.	b-282469 (Z)	Strančice, žel.st. - ... - Strančice, Otice, U viaduktu < Strančice, žel.st. (T) / Říčany, Marvánek // Wolkerova - Podhradí >> náměstí << Wolkerova // U Milána (Z) < Štefánikova - nádraží / Park A.Švehly (T) > - Pod lihovarem - ... - Spojovací ZŠ - U nemocnice - Rychta - Říčany. Strašín - Břeží, V jezírku (Z) - Břeží, Podskalí
06.04.	b-290690 Ns	Dobřichovice, nádraží - Kytín
22.04.	b-230426 (Zpx)	... - Český Brod, žel.st. - Český Brod, Liblice, vodárna - Český Brod, Liblice, SEŠ - ...
	b-230435 (Zpx)	... - Český Brod, žel.st. - Český Brod, Liblice, vodárna - Český Brod, Liblice, SEŠ - ...
	b-286412 (Zpx)	... - Český Brod, Liblice, SEŠ - Český Brod, žel.st. (přemíst.) - ...
27.05.	b-282469 (Zpč)	... >> Říčany, náměstí << Říčany, U lípy - Říčany, hřbitov - Říčany, Wolkerova // ...
17.06.	b-282494 (Zzč,R)	... / Říčany, Komenského náměstí (T) - Říčany, 5.května (T) - Říčany, Rychta (T) - Říčany, Olivovna (T); Říčany, nám. (T) - Říčany, Pod Kavčí skálou (T) - Říčany, Štefánikova (T) - Říčany, nám. (T), provoz Pd
29.06.	b-282428 Zp	... - Modletice, rozc.Doubravice > Modletice, Doubravice - Modletice, Kaufland - ...
08.07.	b-290488 (Kč,R)	Mníšek pod Brdy, náměstí - ... - Malá Hraštice - ... - Nový Knín, sokolovna (přemíst.); Nový Knín - Nový Knín, Libčice
09.07.	b-282469 (Zpčx)	... >> Říčany, náměstí << Říčany, Podhradí - Říčany, Wolkerova // ...
12.08.	b-282489 (Zpč)	Strančice, žel.st. < Všestary, Vávrov / Všestary > ...
14.08.	b-286412 (Zp)	Kouřim - Třebovle - ...
16.08.	b-290488 (Kčx,Rx)	{Mníšek pod Brdy, Základní škola (Z)} - Mníšek pod Brdy, náměstí - ... - Nová Ves pod Pleší, sanatorium - Malá Hraštice - Nový Knín, sokolovna - Nový Knín - Nový Knín, Libčice
01.09.	b-250418 Zzče	Libiš, Spolana 3 - ... - Kojetice, rozc. / Neratovice, Nám.Republiky - {Neratovice, III.ZŠ} - Kojetice, žel.st. > Předboj - ... - Odolena Voda, závod; provoz Pd, spoje Libiš - Odolena Voda Pd(šrTšoZ)/1, Neratovice - Předboj Pd
	b-281416 Zzče,Ke	Zlonín - Čakovičky - ... - Líbeznice, škola - Líbeznice, II. - Líbeznice, zdrav.stř.(T); provoz PdšrTšoZ
	b-282469 (Zx)	Strančice, žel.st. - ... - Strančice, Otice, U viaduktu < Strančice, žel.st. (T) / Říčany, Marvánek // Olivovna (Z) - Fibichova (Z) >> náměstí << Wolkerova // U Milána (Z) - {Štefánikova - nádraží} - Pod lihovarem - ... - Spojovací ZŠ - k žel. st. - Pacov, Horní Pacov - Břeží, V jezírku (Z) - Břeží, Podskalí
	b-282494 (Zzč,R)x	... / Říčany, Komenského náměstí (T) - Říčany, Pod Kavčí skálou (T) - Říčany, sídl.Olivovna (T) - Říčany, Olivovna (T)
	b-290442 Zze	Zlatníky-Hodkovice, náves - Jesenice - ... - Jesenice, Mladíkov - Jesenice, škola - Jesenice, bytovky (Z) - Jesenice (Z); provoz Pd, v úseku Jesenice - Jesenice, škola - Jesenice jen část spojů
02.09.	b-290448 ZpčZ	Karlík - {Lety, Na Návsí (Z)} - Dobřichovice, rozc.Karlík (Z) / ...; přes Lety jen PdšoZ
04.09.	b-290449 (Kč)	Mníšek pod Brdy, náměstí - ... < Čisovice - Čisovice, Bojov / Bratřínov
18.09.	b-282489 (Zpčx)	Strančice, žel.st. < Všestary, Vávrov / Všestary - Všestary, rozc.Menčice > ...
05.10.	b-290449 (Kčx)	Mníšek pod Brdy, náměstí - ... < Čisovice - Čisovice, Bojov - Jíloviště / Bratřínov
07.10.	b-290690 Xs	- - -

⁸ Změny linek PID, vycházejících z Prahy (řada 300 a 600), jsou zahrnuty do přehledu linek pražské městské dopravy.

- 15.12. b-230426 (Zzčx) Tuklaty, Tlustovousy - Tuklaty - ... - Pečky, žel.st.
 b-282463 Zzč,Zpč Strančice, žel.st. - ... - Velké Popovice, Todice – Velké Popovice - Velké Popovice, škola
 - Velké Popovice - Velké Popovice, Todice - ... - Mirošovice

Železniční doprava v systému PID

V tabulce 7 je obsažen počet vlaků objednaných hl. m. Prahou v pracovní dny a počet jimi přepravených cestujících v průměrném pracovním dnu.

Tab. 7: Počty vlaků PID a přepravených cestujících

rok	vlaky	Cestující
2012	856	103 280
2013	859	113 440

Od 1. 6. byla zavedena tzv. plná integrace na železniční trati 221 (linka S9) v úseku Senohraby – Čerčany, tj. zastávky a stanice Čtyřkoly, Pyšely, Čerčany. Počet stanic a zastávek vybavených označovacími strojkami se tak zvýšil na 111.

1. 10. byl zahájen pravidelný provoz nové železniční linky s označením S34 Praha Masarykovo nádraží – Praha-Vysočany – Praha-Satalice – Praha-Čakovice s provozem v pracovní dny směrem do centra od 5:20 do 19:20 hod., z centra od 06:20 do 20:20 s intervalem 60 minut, již bylo v uvedené úseku spolu s linkou S3 dosaženo souhrnného intervalu 30 minut. Dopravcem je KŽC Doprava, s. r. o., provoz obstarávají motorové vozy řady 810.

Vyjádření trvalých změn v železničním provozu PID z linkového pohledu je zahrnuto do přehledu změn ve vedení linek.

Železniční linka „Pražského motoráčku“ na trati 122 v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Zličín byla v provozu o víkendových a svátečních dnech od 4. 5. do 28. 10.

Obrat cestujících PID na železničních stanicích na území města činil 153 tisíc. Nejvytíženější stanicí zůstává Masarykovo nádraží (37,8 tis.) a nejvytíženější železniční trať v příměstské dopravě trať 221 (linka S9), kde bylo ve vlacích zapojených do PID přepraveno v průměrném pracovním dnu 23 710 cestujících.

Stejně jako při předcházející celostátní změně jízdních řádů nedošlo pro období platnosti jízdního řádu 2013/2014 k žádným zásadním změnám. Rozsah regionální drážní dopravy v Praze a Středočeském kraji zůstal bez výrazných změn. Na území hl. m. Prahy bylo objednáno 4 571 071 vlkm, v kraji pak 14 097 738 vlkm. K mírnému posílení dopravy došlo ve směrech Benešov, Kladno, Všetaty a Říčany.

Systém veřejné dopravy ve Středočeském kraji

V průběhu roku byl zpracován a postupně projednáván materiál Integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji. Jednalo se v zásadě o analýzu a posouzení současného stavu obou existujících systémů (PID a SID) s určitým naznačením jejich možného sjednocení. V posledním čtvrtletí byl předložen poradním orgánům obou územních celků. Po schválení výborem pro dopravu zastupitelstva Středočeského kraje na jednání dne 31. 10., které k němu vneslo dílčí připomínky, byl schválen dne 6. 11. usnesením výboru pro dopravu zastupitelstva hl. m. Prahy^{9,10}.

⁹ „Výbor pro dopravu ZHMP ... souhlasí se záměrem sjednotit systémy hromadné dopravy na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje do jednoho IDS za účelem zlevnit, zjednodušit, zefektivnit a zrychlit hromadnou dopravu na tomto území“, ... „doporučuje Radě HMP projednat a schválit dokument a vyslovit souhlas se záměrem sjednotit systémy hromadné dopravy na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje“, ... „žádá ROPID, aby předložil Výboru pro dopravu ZHMP v únoru 2014 návrh dalšího postupu integrace včetně věcného a časového harmonogramu“.

¹⁰ Pro předpokládané projednání v radách hl. m. Prahy a Středočeského kraje bylo v analýze obsaženo následující stručné odůvodnění: „Pro zjednodušení, zefektivnění a zkvalitnění hromadné dopravy na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje je třeba sjednotit systémy integrované dopravy do jednoho celku. Oba kraje musí totiž mít rovnocenné postavení při řízení a kontrole systému integrované dopravy. Důvody pro zřízení jednoho společného integrovaného systému jsou v oblasti dopravní a finanční. Integraci původně dvou subjektů organizující hromadnou dopravu v jeden přinese finanční úsporu a efektivitu. Z dopravního hlediska tato integrace odstraní přepravní duplicitu, zlepší funkčnost veřejné hromadné dopravy při zpožděních a mimořádnostech a zavedením moderních technických prostředků zlepší infor-

V tabulce 8 jsou obsaženy všechny známé linky SID vedené na území Prahy.¹¹ Úplnost obsažených údajů není zaručena, neboť nepocházejí z autorizovaných pramenů.¹²

Podbarveny jsou údaje o linkách, které se v současné době již nedotýkají území hl. m. Prahy, nebo na nich tarif SID již neplatí nebo jsou úplně zrušeny. *Kurzívou* jsou označeny linky, které byly označeny číslem SID, ale tarif SID na nich neplatil nikdy. Jsou to linky, které byly zahrnuty do kladenského místního dopravního systému KLID. Na linkách, obsahujících v posledním sloupci symbol „⊗“ platí tarif SID pouze na základě samostatného rozhodnutí dopravce, aniž by byly oficiálně Středočeským krajem do integrovaného systému zahrnuty. To pravděpodobně platí i o dalších linkách, které již nejsou označeny příslušností k SID zjednodušeným číslem linky (E98 a E99).

Vysvětlivky ke sloupci platnosti tarifu (Jt): Data

– bez závorčky: K tomuto datu jsou ve schválených jízdních řádech obsažena tarifní pásma a poznámka o platnosti tarifu SID,

– v kulaté závorce: K vyhlášenému datu platnosti tarifu nebyla žádná změna jízdního řádu provedena nebo nový jízdní řád neobsahuje poznámku o platnosti tarifu SID ani o jeho pásmech,

– v hranaté závorce: Schválený jízdní řád obsahuje pouze poznámku následujícího nebo obsahově obdobného znění: „PRO JÍZDU MEZI ZASTÁVKAMI OZNAČENÝMI ČÍSLEM ZÓNY JSOU TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY VYHLÁŠENÉ DOPRAVCEM SHODNÉ S TARIFEM A PŘEPRAVNÍMI PODMÍNKAMI STŘEDOČESKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY“, přičemž vlastní tarifní pásma obsažena nejsou.

Další poznámky k tabulce:

¹⁾ Od 13.6.2010 v obvodu MHD Kladno se přepravuje za tarif MHD a neplatí žádné časové jízdenky.

²⁾ Od 12.12.2010 v obvodu MHD Kladno se přepravuje za tarif MHD a neplatí žádné časové jízdenky.

³⁾ Linky 302098 a 303098 jsou od 1. 7. 2008 označeny D98, D99.

⁴⁾ Linka nadále existuje formálně s jedním spojem ročně.

⁵⁾ Od 1.7.2005 označení KLID.

⁶⁾ V knižním vydání jízdních řádů PROBO BUS a. s. pro období 2009/2010 uvedeno označení SID již od 13.12.2009, ve schválených jízdních řádech až od uvedeného data.

⁷⁾ Od 1.9.2013.

4. 9. bylo v Dobříši v ulici Pražské otevřeno parkoviště označené jako Park and Ride. Jedná se však o běžné zpoplatněné nehlídané parkoviště, jehož užívání není nijak tarifně navázáno na systém veřejné dopravy.

Tabulka 8: Přehled linek SID

SID	CIS	trasa linky	Jt (platnost), Jt (pásma)	Jo (SID)	X
<i>A21</i>	220021	<i>Kladno – Velké Přítočno – Praha, Nové Butovice (dř. Praha, Zličín)</i>	– ²⁾	01.09.2009 ÷ 15.12.2013	X 09.06.2013 ⁴⁾
A22	220022	Kladno – Středokluky – Praha	01.07.2005	11.12.2005 ⁵⁾	

movanost cestujících – především při přestupech. Jedině sjednocený IDS bude motivovat co největší počet obyvatel k využívání rychlé, pohodlné a atraktivní veřejné dopravy a bude mít pozitivní vliv na zlepšení pracovní mobility obyvatel a tím i zmírnění nezaměstnanosti. Zlepšení hromadné dopravy a naplánování a vybudování smysluplných záchytných parkovišť u zastávek páteřních linek kromě pozitivního dopadu na zdraví obyvatel a životního prostředí pomůže uvolnit silnice těm, kteří se bez individuální dopravy neobejdou.“

¹¹ Úplný přehled byl naposledy zveřejněn v ročence Pražská městská doprava 2007 (tabulka 8 na str. 29). V dalších ročenkách byly uváděny pouze změny.

¹² V Ročence dopravy Praha 2013 je uváděn počet linek SID zajíždějících na území hl. m. Prahy 33 s průměrným počtem spojů 455 v pracovní dny (v roce 2013 40, resp. 591).

A23	220023	Třebusice (dř. Zvoleněves) – Číčovice – Praha Koleč – Praha ⁷⁾	01.07.2005	11.12.2005 ⁵⁾	
A24	220024	Kladno – Praha, Zličín	01.07.2005	11.12.2005 ⁵⁾	
A25	220025	Kladno – Praha, Terminál 3 – Praha, Zličín	01.07.2005	11.12.2005 ⁵⁾	
A32	220032	Unhošť – Malé Kyšice – Praha	01.07.2005	11.12.2005 ⁵⁾	
A53	220053	Kladno – Středokluky – Tuchoměřice – Praha	01.07.2005	11.12.2005 ⁵⁾	
A55	220055	Kladno – Praha	– 1)	26.02.2006	
A56	220056	Kladno – Buštěhrad – Praha	– 1)	28.05.2006	
A57	220057	Kladno – Praha	– 2)	01.08.2006	
B81	310081	Roztoky – Křivoklát – Praha	01.07.2005	11.12.2005 ⁵⁾	
B82	310082	Řevničov – Praha	01.07.2005	11.12.2005 ⁵⁾	
B85	310085	Nové Strašecí – Stochov – Praha, Zličín	01.07.2005	11.12.2005 ⁵⁾	
B89	310890 310089	Skryje – Beroun – Praha	10.12.2006	10.12.2006	X 12 12.2010⁴⁾
C19	210019	Zdice – Praha	11.12.2005	10.12.2006	
C20	210020	Zdice – Beroun – Praha, Motol	11.12.2005	10.12.2006	
C21	210021	Hořovice – Beroun – Praha	11.12.2005	10.12.2006	Xm 14.12.2008
C40	210040	Olešná – Praha	10.12.2006	10.12.2006	
C41	210041	Hořovice – Praha	11.12.2005	10.12.2006	
C80	470800	Strašice – Praha	[10.12.2006] 15.08.2008	14.12.2008	
D58	303058	Příbram – Pičín – Dobříš – Praha (dř. 303690)	14.06.2009	14.06.2009	
D85	300085	Rožmitál p. Tř. – Příbram – Obořiště – Praha (dř. 300503)	14.06.2009	14.06.2009	
D86	300086	Březnice – Milín – Praha (dř. 300130)	14.06.2009	14.06.2009	X 06.03.2011
D87	301251	Čenkov – Praha	[10.12.2006]	10.12.2006 ÷10.06.2007	X 09.12.2007
D87	300087	Příbram – Pičín – Suchdol – Praha (dř. 300990)	14.06.2009	14.06.2009	
D88	300088	Kamýk n. Vlt. – Dobříš – Praha (dř. 300600)	14.06.2009	14.06.2009	
D89	136445	Praha – Nečín – Krásná Hora n. Vlt. – Klučence – Milevsko	14.06.2009	14.06.2009 ÷16.07.2011	⊗
D90	136440	Praha – Krásná Hora n. Vlt. – Milevsko	13.12.2009	10.06.2012 ⁶⁾ ÷08.12.2013	⊗
D91	300091	Sedlčany – Chotilsko – Praha (dř. 300422)	14.06.2009	14.06.2009	
	301091	Sedlčany – Praha (dř. 301079)	14.06.2009	14.06.2009	
D92	136444	Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko	12.12.2010	10.06.2012 ⁶⁾ ÷08.12.2013	⊗
	136446	Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko	14.06.2009	14.06.2009	
D93	143443	Praha – Příbram – Blatná – Horažďovice	14.06.2009	14.06.2009 ÷11.12.2011	
D94	301094	Dobříš – Praha	14.12.2008	13.12.2009	
D95	303095	Příbram, Zdaboř – Praha, Roztyly (dř. 303502)	[13.01.2008] 14.12.2008	13.01.2008	

D96	301096	Věšín – Rožmitál pod Třemšínem – Příbram – Praha	14.06.2009	14.06.2009	
D97	302097 303097	Příbram – Praha	09.12.2007 01.07.2008	09.12.2007	
D98	300098	Příbram – Dobříš – Praha	01.07.2008	09.12.2007	
D99	302098 303098		09.12.2007 01.07.2008		
D99	302099	Příbram – Dobříš – Praha (pozd. 302098, 303098) ³⁾	09.12.2007	09.12.2007	X 01.07.2008
E13	200013	Vlašim – Divišov – Benešov – Praha	09.12.2007	09.12.2007	Xm 14.12.2008
E15	200015	Snět – Dolní Kralovice – Vlašim – Praha	09.12.2007	09.12.2007	
E16	200016	Čechtice – Benešov – Praha	09.12.2007	09.12.2007	
E17	350920	Pacov – Lukavec – Vlašim – Praha	[09.12.2007] 25.08.2008	09.12.2007	
E20	200020	Vlašim – Benešov – Praha	09.12.2007	09.12.2007	
E90	200090	Neveklov – Jílové u Prahy – Praha	14.06.2009	14.06.2009	
E91	200091	Český Šternberk – Benešov – Praha	14.06.2009	14.06.2009	
E92	200092	Miličín – Zvěstov – Benešov – Praha	14.06.2009	14.06.2009	
E93	200093	Choratice – Praha	14.06.2009	14.06.2009	
E94	200094	Neustupov – Votice – Praha (dř. 120577)	14.06.2009	14.06.2009	
E97	200097	Týnec nad Sázavou – Praha	14.06.2009	14.06.2009	X 01.02.2011
E98	160570	Praha – Čechtice – Ledec nad Sázavou	14.06.2009	14.06.2009 ÷11.12.2011	
E99	176101	Praha – Pelhřimov – Jihlava	14.06.2009	14.06.2009 ÷11.12.2011	
F71	240071	Zruč nad Sázavou – Praha	(17.07.2005) [11.12.2005] 09.12.2007	10.12.2006	
F72	600110	Ždírec nad Doubravou – Chotěboř – Čáslav – Kutná Hora – Kolín – Praha	(17.07.2005) [11.12.2005] 01.09.2008 [12.12.2010]	01.04.2007 ÷11.12.2011	Jt 11.12.2011
F77	620080	Třemošnice – Ronov n.D. – Žleby – Čáslav – Kutná Hora – Praha	(17.07.2005) [11.12.2005] 01.10.2007	01.04.2007	Xm 01.04.2007
F78	620490	Hlinsko – Seč – Čáslav – Praha	(17.07.2005) [11.12.2005]	–	Xm 11.12.2005
F79	620960	Chrudim – Čáslav – Kutná Hora – Kolín – Praha	(17.07.2005) [11.12.2005] 01.10.2007	01.04.2007 ÷11.12.2011	Jt 11.12.2011
–	121301	Praha – Unhošť – Chyňava	01.08.2005	–	
–	310610	Rakovník – Nové Strašecí – Praha	(01.09.2006) 10.12.2006 [03.03.2008] 13.06.2010	–	⊗
–	310612	Rakovník – Nové Strašecí – Praha	(01.09.2006) 10.12.2006 [14.12.2008] 12.12.2010	–	⊗

-	310613	Rakovník – Lány – Praha	(01.09.2006) 10.12.2006 [09.12.2007] 13.06.2010	-	⊗
-	310700	Rakovník – Nové Strašecí – Praha, Zličín	(01.09.2006) 10.12.2006 [09.12.2007] 23.06.2010	-	⊗
-	470820	Zbiroh – Praha	03.03.2008	-	X 14.12.2008

Sezónní a mimořádný provoz

XV. všesokolský slet (2012)

V minulém roce se ve dnech 1. až 6. 7. 2012 uskutečnil XV. všesokolského sletu, který nebyl v minulé ročence zmíněn. I když jeho dopady na provoz městské dopravy byly minimální, je přesto vhodné jeho konání dodatečně zaznamenat.

Slavnostní průvod účastníků, kterým byla akce zahájena, se uskutečnil 1. 7. od 10 hodin na trase Můstek – Národní divadlo – Náměstí Jana Palacha – Staroměstské náměstí. Odklony tramvají byly předem připraveny a řízeny dispečersky.

Programy hromadných skladeb s veřejností se konaly ve dnech 5. 7. večer (21:00 – 23:30) a 6. 7. odpoledne (14:00 – 16:30) v SYNOT TIP ARÉNĚ EDEN. V této době byly podle zvláštních jízdních řádů posíleny tramvajové linky d-4, 7, 22 a 26 a připraveny posily autobusových linek a-135, 136, 150 a 213.

Povodeň

Začátkem června zasáhla území ČR řada povodňových událostí, které byly charakteristické rozvodněním nejen velkých, ale i malých vodních toků. V Praze byl třetí stupeň povodňové aktivity vyhlášen 2. 6. (Ne), Vltava zde kulminovala 4. 6. v 6 hodin při průtoku na vodočtu Malá Chuchle 3210 m³s⁻¹ (téměř „padesátiletá voda“) a povodňová opatření trvala do 9. 6. Lokální obtíže byly způsobeny v povodí Botiče a Rokytky, které se rozvodnily rovněž již 2. 6., a to na úroveň nejméně „padesátileté vody“. Opatření prováděná na zařízení městské dopravy, jimiž jsou chráněny především stanice metra, vycházela z Povodňového plánu DPP, zpracovaného na základě zkušeností z ničivé povodně 2002. Dopravní opatření jsou součástí plánu, v některých případech však musela být korigována z již zmíněné situace kolem malých vodních toků.

Na linkách metra byl provoz narušen uzavřením vstupů do některých stanic stavbou protipovodňových zábran, kdy tyto stanice byly vlaky s cestujícími projížďeny (ve dnech 2., a 6. – 9. 6.) až po úplné zastavení provozu v některých úsecích. Tak v době největšího omezení provozu metra dne 4. 6. byl na lince m-A provoz zajišťován jen v úseku Náměstí Míru – Depo Hostivař, na m-B Zličín – Radlická, z toho Nové Butovice – Radlická jen kyvadlově a dále kyvadlově Hloubětín – Černý Most a na m-C Háje – Hlavní nádraží a Kobylisy – Letňany. Náhradní doprava byla v tento den zajištěna linkami d-XA Podbaba – Želivského, d-XB Lehovec – Radlická a a-XC Kobylisy – Pražského povstání. Mimo provoz byly linky d-4, 5, 6, 8, 14, 17 a 24. Ve dnech 3., 5. a 6. 6. byly některé úseky metra v provozu a náhradní doprava vedena v upravených trasách. Od 3. 6. byla několik dnů provozována v té době již ideově připravená železniční linka S34 Praha Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice.¹³

Přerušení provozu metra

Bylo uskutečněno několik oprav tratí a traťových zařízení, které si vyžádaly plánované výluky provozu různého rozsahu.

¹³ Velmi podrobný popis průběhu a rozsahu dopravních opatření v době povodně je obsažen v článku JIRÍK, F.: Povodně v pražské MHD v červnu 2013 (in Československý dopravák 2013, č. 3, str. 54 - 64).

Na trati C byl vyloučen provoz ve dnech

- 30.3. (So) – 1.4. (Po velikonoční) v úseku Muzeum – Pražského povstání z důvodu sanace výhybky č. 1 na 2. koleji IP, sanace pražců před výhybkou č. 2 na 1. koleji IP a sanace dilatací na 2. koleji v úseku IP – VY; provoz m-C byl zachován v úsecích MU – FL – LT (z toho MU – FL obousměrně po 1. koleji) a PP – HA, náhradní doprava a-XC byla zavedena v úseku Hlavní nádraží – Pražského povstání,

- 5.7. (svátek, Pá) – 7.7. (Ne) v úseku Háje – Budějovická při výměně výhybek ve stanici Kačerov; m-C byla provozována v trase BU – PP – LT (BU – PP obousměrně po 1. koleji), náhradní doprava byla zajištěna linkou a-XC (861) Jižní Město – Budějovická, prodlouženými linkami a-106, 113, 189, 215 na Budějovickou, odkloněnými a-139, 150, 196 přes Budějovickou, a úpravou parametrů a-125, 170, 213,

- 1.11. od 18:45 (Pá) do 3. 11. (Ne, celý den) a opět ve dnech 8. 11. od 18:45 – 10. 11. do ukončení provozu v úseku Háje – Kačerov z důvodu sanace výhybek č. 1 a 2 ve stanici Háje; provoz m-C v úseku LT – KC, náhradní doprava a-XC Jižní Město – Mikulova – Opatov – Chodov – Roztyly – Kačerov (i=1÷7 min., vozy KB), a v Dk dále úpravou parametrů a-135, 170, 213.

Na trati B byl omezen provoz ve od 22. do 26. 7., kdy v úseku NB – ZL byl v Pdš veden jen každý druhý vlak (sanace výhybek na vjezdu do depa Zličín). Náhradní doprava byly zajištěna odklonem linek a-230, 249, 256, 301, 352 do Nových Butovic.

Z důvodu filmování ve stanici Anděl byla linka m-B provozována v době od 23.8. 22:00 (Pá) do 24.8. 08:00, a od 24.8. 22:00 (So) do 25.8. 08:00 (K,R) ve dvou větvích CM – FR a SN – ZL a v období mimo noční provoz zavedena náhradní doprava d-XB (40) Palmovka – Florenc – Václavské nám. – Karlovo nám. – Anděl – Smíchovské nádraží (vlaky 2xT, i=30 min).

Provoz na lince m-A byl vážně narušen dne 12. 12., když na staveništi u stanice Dejvická prorazil bagr vodovodní potrubí a stanice byla zaplavena. Po uzavření potrubí odčerpávaly vodu několik hodin jednotky hasičského záchranného sboru DPP.

Přerušení provozu na silnici III/1027

Silnice byla v úseku Slapy – Třebenice dočasně uzavřena z důvodu zřícení skalních bloků. Od 2. do 18. 3. byla proto a-390 zkrácena do trasy Smíchovské nádraží – Slapy, motorest I a a-438 vedena v trase Štěchovice – Vysoký Újezd – Netvořice, pošta (vybrané spoje) – Vysoký Újezd – Neveklov, Jablonná – Rabyně, Měřín – Rabyně, hotel Nová Rabyně – Štěchovice, Třebenice jako náhrada neprovozovaného úseku a-390. Bez obsluhy zůstala po tuto dobu pouze zastávka Slapy, Na Rovínku.

Letní posílení provozu příměstských linek PID

Posílení provozu v letní sezóně bylo provedeno v době od 30. 3. do 28. 10. vždy v Dk na linkách a-317, 321, 332, 338, 339, 382, 383, 387, 390, 404 záměnou SD → KB na některých pořadích, na a-173 záměnou MB → SD, v době 27. 4. – 28. 10. v Dk na a-361 zdvojením vybraných spojů, a od 29. 7. do 31. 8. zavedením nových spojů na a-419 v Pdveč.

Prázdninový provoz

Změny ve vedení a provozu městské dopravy o hlavních letních školních prázdninách byly provedeny na období 29. 6.– 31. 8. Jednalo se pouze o následující změny, nezahrnuté do chronologického přehledu:

- (X) d-4, 6,
- (Kč) d-16 Lehovec - Kotlečka, všechny spoje

a zrušení či částečné zrušení vložených spojů na a-124, 241, 295.

Další změny tramvajových linek souvisely s výlukami traťových úseků a jsou proto zahrnuty do chronologického přehledu.

Jako každoročně došlo k úpravě provozních parametrů prodloužením intervalů. To se týkalo všech linek metra v pracovních dnech, linek tramvají v Pdš (interval z 8 na 10 minut, ze 4

na 5 minut), v Pds (z 10 na 12 minut, resp. z 5 na 10 minut) a v Dk na spojených d-14/24 (z 7,5 a 10 na 15 a 20 minut). Rovněž u autobusů byly prodlouženy intervaly převážně ve špičkách pracovních dnů, v sedlech pak na linkách a-107, 114, 121, 125, 135, 136, 143, 193 a 213.

Byl také změněn typ vypravovaných vozů na linkách d-1 (v Dk T), a-197 (část KB), a-261 (KB).

Provoz v závěru roku

V předvánočním, vánočním a novoročním období a na začátku roku 2014 byly v provozu linek městské dopravy provedeny následující úpravy.

7. 12. – 22. 12. provoz posílen nasazením KB vozů na a-188 a v Dk i na a-207, 23. 12. 2013 – 5. 1. 2014 a-604 spoj Z jede v celé trase Lichoceves, Noutonice – Praha, Vítězné nám.

Školní linky **nebyly v provozu** od 23. 12. 13 do 3. 1. 14.; na d-1 ve dnech 24.–26., 28., 29. 12. 2013 a 1. 1. 2014 Jv 1xT.

23. 12. (Po) provoz **Pd prázdniny**, (tj mimo provoz d-4, 6, Kč d-16 Lehovec – Kotlářka) a dále mimo provoz d-2, Kč d-11 Olšanské hřbitovy – Spořilov, Jr d-13 Pdš, Jv d-3 spoje Nádraží Braník - Březiněveská 1xT, Jp d-14, 24 več. i=20 min.

24. 12. (Út, svátek): provoz **So**, m- od 1800 interval 15 min., d- od 16:00 provoz omezován, od 18:00 noční provoz, d-52, 57, 58 vlaky 2xT, ld-02, př- provoz do 18:00, a- od 18:00 noční provoz, Jp a-506, 513 i=60-120 min., Jv a-503, 510 KB, Zp do 01:00 a-509 přes zastávku Skalka, a-511 přes zastávky Letňany a Roztyly, a-513, 603 přes zastávku Letňany, a-317, 327, 351, 355, 365 (večer), 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 610 zvláštní jízdní řády.

25. 12. (St svátek): provoz **Ne**, m- do 08:00 a od 21:00 interval 15 min., d- do 08:00 a od 21:00 noční provoz, d-52, 57, 58 vlaky 2xT, ld-02 provoz do 21:00, a- do 08:00 a od 21:00 noční provoz jako 24. 12. (Zp do 00:30, a-351 v provozu od 06:00, a-351, 355, 363, 365 po 21:00 bez omezení), a-263 nejedou spoje Depo Hostivař - OC Štěrboholy, př-043 08:00-21:00, př-045 od 08:00

26. 12. (Čt svátek): provoz **Ne**,

27. 12. (Pá) m-, d-, a- městské provoz **So**, Jv d-3, 5, 8, 14, 24 2xT, Jp d-14, 24 i=15 min., a-156, 168 v provozu jako Pd, a-259 není v provozu, Jv a-118, 180, 188, 196, 213, 235, 250 KB, a-266 SD, Jp 111, 113, 119, 160, 161, 173, 185, 221, 241, 249, 256, 257, 266 zvláštní jízdní řády, Jp a-109 (posilové spoje Palmovka – Dolní Počernice), 181 (posilové spoje Opatov – Barvy a laky), 200 (posílení v šp.), a-251, 260, 262, a- příměstské a př- provoz **Pd**, Jv a-364, 366 SD

28. 12. (So): provoz **So**,

29. 12. (Ne): provoz **Ne**,

30. 12. (Po): provoz **So**, Jv d-3, 5, 8, 14, 24 2xT, Jp d-14, 24 i=15 min., a- jako 27. 12.

31. 12. (Út): provoz **So**, m- provoz do 01. 30, Jv d-3, 5, 8, 14, 24 2xT, Jp d-14, 24 i=15 min., d- od 20:00 noční provoz, Jv 2xT, i=15 min., ld-02 provoz do 20:00, a- denní provoz do 20:00 jako 27. 12., od 20:00 noční provoz, Jp a-501, 502, 503, 507, 509, 514, 515 i=30 min., a-504, 505, 508, 510, 511, 512, i=15 min., a-506 i=30(60) min., a-513 i=60(120) min, Jv a-503, 510 KB, Zp do 00:30 jako 24. 12., a-251, 260, 262, a- příměstské a př- provoz **Pd**, Jv a-364, 366 SD, denní pravidelný provoz do 20:00, dále s omezením, a-601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 610 zvláštní jízdní řády.

1. 1. 14 (St, svátek): provoz **Ne**, m- do 0800 interval 15 min., d- do 08:00 noční provoz, a- do 08:00 noční provoz jako 24./25. 12. (Zp 04:30-08:00, a-351 v provozu od 06:00, a- 363, 365 bez omezení), a-263 nejedou spoje Depo Hostivař - OC Štěrboholy, př- provoz od 08:00

2.- 3. 1. (Pd): provoz **Pd prázdniny**, d- jako 23.12.13.

Pozn.: Nejsou uvedeny úpravy provozu linek řady 300 (a 400), které jsou obsaženy v jízdních řádech.

Lanová dráha v ZOO

Sedačková lanová dráha lv-01 byla v provozu od 28. 3. Její provoz byl přerušen o červnových povodních od 2. 6., během nichž byla zatopena dolní stanice. Proto musela projít opravou a revizemi a v hlavní sezóně nejedla. Provoz na ní byl obnoven až 5. 10., potom jezdila mimořádně až do 29. 12.

Přepravní podmínky, kontrola, informování cestujících

Od 1. 2. byla umožněna přeprava jízdních kol ve výtazích dalších stanic metra – Černý Most, Prosek, Střížkov, Ládví, Chodov a Háje.

Od 1. 9. byla ve všech prostředcích PID povolena přeprava složených skládacích jízdních kol, dětských odrážedel a dětských jízdních kol pro děti do 6 let věku.

Počet přepravních kontrolorů se dále mírně zvýšil na 161, avšak počet uložených postihů (přirážek k jízdnému) se snížil na 253 tis. (v roce 2012 280 tis.). Celkový příjem z uložených přirážek činil 136 mil. Kč včetně přirážek vymáhaných (31,6 mil. Kč), které nyní odkupuje společnost Fidentia s. r. o. bez selekce vymahatelnosti.

Bylo otevřeno informační středisko DPP (nyní oficiálně středisko dopravních informací) Hradčanská, a to namísto málo využitého zařízení na Nádraží Holešovice. Další středisko zahájilo provoz 22. 10. na Hlavním nádraží, kde bylo kdysi umístěno první a jediné zařízení tohoto druhu v Praze (v provozu v letech 1982 – 1991). V současné době je tak těchto informačních zařízení v provozu 7 (kromě uvedených dosavadní Muzeum, Anděl, budova MHMP Jungmannova, dvě na ruzyňském letišti).

Preference veřejné dopravy

V tramvajové síti je vykazováno 243 [2012: 238] světelně řízených bodů (křižovatek a přechodů), z toho 174 [164] s preferencí tramvají (z toho 62¹⁴ absolutní, tj. že tramvaj má zaručeno projetí bez zastavení), 180 [2012: 167] křižovatek umožňuje využití preference pro autobusy městské dopravy, z toho 171 [160] pomocí detekce aktivní.

Podélné betonových zábrany pro oddělení tramvajové trati od souběžných jízdních pruhů byly instalovány v délce 186,5 m v ul. Dukelských hrdinů ve směru z centra za zastávkou Veletržní, na Ostrčilově náměstí a v okolí křižovatky Prašný most (v ulicích Svatovítské a M. Horákové). Celková délka zábran je uváděna 10 647 m.

Od 27. 5. byl vyhrazen jízdní pruh pro autobusy v ul. Jugoslávských partyzánů směrem k Vítěznému náměstí v délce 240 m. Usnadnilo se tím i vyjždění vozů linek a-143 a 180 ze Šolínovy ulice. Další kratší samostatné pruhy byly vyznačeny v ulicích Opatovské a Na strži.

U křižovatky Prašný most byly obnoveny tramvajové zastávky, nyní jako společné i pro autobusy, které jsou v přilehlých úsecích vedeny po kolejích.

Usnesením č. 351 z 12. 3. rozhodla Rada hl. m. Prahy o zkušebním uzavření Smetanova nábřeží a ulice Křižovnické od Národního divadla k ulici Platnéřské Karlovu mostu pro individuální dopravu o sobotách v květnu a červnu. Jeho účelem podle důvodové zprávy bylo prověřit možnosti případného dlouhodobějšího dopravního řešení odlehčení automobilové dopravy a ukázat, jakým způsobem obyvatelé města v takové situaci místo chtějí a dokáží využívat.¹⁵

Silniční provoz a jeho řízení, výstavba pozemních komunikací

Dopravní výkony na silniční síti zůstaly prakticky na stejné úrovni (21,8 mil. vozových kilometrů ujetých v průměrném pracovním dnu na území města) jako v předcházejícím roce. Největší zatížení bylo naměřeno opět na Jižní spojce, v tomto roce však v profilu Barrandovského mostu (136 tis. vozidel za 24 hodin), zatímco v nyní druhém nejzatíženějším úseku (5. května – Vídeňská) klesl tento počet na 133 tis. vozidel. Nejzatíženější mimoúrovňovou křižovatkou síť zůstala 5. května × Jižní spojka (s poklesem na 212 tis. pohybů vozidel), stejně tak jako nejzatíženější křižovatkou úrovňovou Poděbradská × Kbelská s nezměněným počtem pohybů (73 tis.).

Světelná signalizační zařízení byla nově zřízena na 17 místech (z toho 7 jsou samostatné přechod pro chodce), zrušeny byly 3, obnova proběhla v 16 případech, a jejich počet na konci

¹⁴ V roce 2012 59 nebo 60 – prameny si odporují.

¹⁵ Podle materiálů MHMP měla zklidnění podporovat „většina místních institucí a podniků, jejichž zaměstnanci, uživatelé či hosté se do oblasti většinou dostávají pěšky nebo MHD“, neboť „takřka každodenní dopravní zácpy způsobené tranzitem aut jim velmi zneprůjemňují pracovní prostředí“.

roku činil 626. Z tohoto počtu jich prostřednictvím oblastních řídicích ústředí bylo 321 řízeno centrálně.

V říjnu byla uvedena do provozu Jinočanská spojka (ulice Poncarova) mezi ul. K Třebonicům a Jeremiášovou. S dokončováním stavem Městského okruhu byly postupně uvedeny do definitivního stavu úseky ulic Patočkovy a M. Horákové a křižovatka Pražný most.

Rozsah parkovišť P+R se nezměnil.

V Praze nebyla uvedena do provozu žádná nová liniová stavba státních silnic, a jejich délka se oproti předcházejícímu roku nezměnila.

Mimo Prahu byl otevřen 28. 6. na dálnici D3 úsek Tábor – Soběslav – Veselí nad Lužnicí (25,0 km) a 20. 12. na rychlostní silnici R7 úsek Vysočany – Droužkovice – Nové Spořice (15,8 km).

Železniční doprava mimo PID

V době od 23. 9. do 13. 12. provozovala společnost Arriva vlaky s. r. o. (vlastněná ARRIVA holding Česká republika s. r. o.) v pracovních dnech zkušební provoz 8 párů osobních vlaků na lince Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubeneč – Řež – Libčice nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou s intervalem 120 min. Na linku byla nasazována motorová jednotka řady 845. Vlaky nebyly začleněny do systému PID. Cena jízdného byla zhruba na úrovni zákaznického jízdného Českých drah (IN 25), držitelům pražské OpenCard se přiznávala sleva 25 %, jízdenky se prodávaly ve vlacích.

Tabulka 9: Počet vlaků v Praze

rok	počet vlaků	
	výchozích	končících
2012	219 679	220 098
2013	214 892	214 892

Pro období platnosti jízdního řádu 2012/2013 uzavřela Česká republika prostřednictvím Ministerstva dopravy s Českými drahami dodatek č. 4 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu, jímž byly objednány dopravní výkony ve výši 32,8 mil. vkm. Došlo tím k nepatrnému zvýšení rozsahu objednávky proti předcházejícímu období.

Celkový počet vlaků (dálkové i příměstské dopravy) s výchozí a cílovou stanicí na některém z pražských nádraží za rok je obsažen v tabulce 9.

Dálkové autobusové linky

Do dalšího přehledu změn, uspořádaného formálně stejně, jako u linek městských (a příměstských zahrnutých do PID), jsou zahrnuty všechny vnitrostátní „dálkové“ linky (tj. linky, které nemají statut městské autobusové dopravy) dotýkající se území hl. m. Prahy, a to včetně těch, které jsou zařazeny do systému Středočeské integrované dopravy (viz též samostatný přehled). Výběr popsanych změn a zařazených linek je částečně subjektivní a nemusí být ani úplný. Názvy dopravců jsou uváděny zpravidla ve zjednodušené podobě.

Do přehledu již nejsou zařazeny linky zvláštní linkové dopravy.

01.01.	b-421300 N	Kláštrec n.Ohří, nám. - Kláštrec n.Ohří, Miřetice, aut.nádr. - Chomutov, aut.nádr. - Praha, ÚAN Florenc; označení 421300; provoz PdDk; dopravce A.Kovářík
	b-540851 Jr	provoz 7.12.2013
	b-840217 Jn	--- (nyní Velké Meziříčí – Brno)
07.01.	b-330810 X	--- (Český Krumlov - Praha)
11.01.	b-167105 X	--- (Praha < Špindlerův Mlýn / Vítkovice)
14.01.	b-183101 X	--- (Praha - Znojmo)
	b-421300 X	--- (Jáchymov - Praha)
03.02.	b-330821 Jr	provoz Pd
04.02.	b-540001 N	Liberec, aut.nádr. - Praha, Černý Most; označení 540001; provoz PdNe; dopravce ČSAD Liberec

15.02.	b-421310	N	Jáchymov, Mariánská - Boží Dar, u kostela - Jáchymov, lázně < Karlovy Vary, terminál (Z) / Ostrov n.O. (T) - Stráž n.O. (T) - Klášterec n.O., nám. - Klášterec n.O., Miřetice, aut.nádr. - Kadaň, aut.nádr. - Chomutov aut.nádr. > Praha, ÚAN Florenc; označení 421310; provoz PdDk, spoje z/do Jáchymova jen Dk; dopravce H.F. TOUR
02.03.	b-330821	(X)	---
03.03.	b-143101	Zpe	... - Praha, Zličín - Beroun, žel.st. - Plzeň, Stav.stroje,Rokycanská - ...
	b-330830	Ke	Frymburk - ... - Praha
	b-340802	X	--- (Kamenice nad Lípou - Praha)
	b-350500	N	Kamenice n.Lípou, aut.nádr. - Pelhřimov, Říčanského III. - {Humpolec, mléčné lahůdky - Loket u Čechtí } - Praha, Roztyly (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z); označení 350500; provoz (PoTNeZ) kromě prázdnin; dopravce H.F. TOUR
	b-350980	Jr,Jn	Kamenice nad Lípou - Pelhřimov - Vlašim Praha; provoz PoZ,Út-Čt,PáT
	b-560400	K,Jr	Louny, Luna - Louny, aut.nádr.; provoz 8.12.2013
	b-570919	Pče,Jr	Litvínov, nádraží - Most, Rudolická MUS a.s. - ... - Praha, Ládví; provoz PdNe, v úseku Litvínov - Most v PdT jen část spojů
	b-600110	Jn	Chotěboř - Čáslav - Kolín - Praha
	b-790810	(X)	---
18.03.	b-690102	(Kčes)	Trutnov, aut.nádr. - Praha, Černý Most
	b-690252	Jr	Horní Malá Úpa, Pomezní boudy (Z) - Trutnov, aut.nádr. - Praha, Černý Most; provoz SoZLNe, v úseku H.Malá Úpa - Trutnov jen SoZL
22.03.	b-350980	X	--- (Kamenice nad Lípou - Praha)
29.03.	b-720302	X	--- (Jihlava - Praha)
01.04.	b-520921	Zpeč	... - Louny, u Spravedlnosti} - Praha, Dědina - ...
	b-721301	N	Znojmo, aut.nádr. - Moravské Budějovice, aut.nádr. - Jihlava, aut.nádr. - Praha, ÚAN Florenc; označení 721301; provoz PdNe; dopravce J.Tunka
14.04.	b-148100	Zze	Praha, ÚAN Florenc - Řevničov, rest. - ... - Karlovy Vary, terminál - ... - Bublava, rest.Sport
	b-152102	N	Praha, ÚAN Florenc - Chomutov, aut.nádr. - Kadaň, aut.nádr. - Klášterec n.Ohří, nám.; označení 152102; provoz 14.4T,15.4.Z; dopravce A-Z BUS
16.04.	b-152102	X	--- (Praha - Klášterec n.Ohří) (dle [CHAPS] jř platí do 31.10.2013)
19.04.	b-421310	ZpZe	... - Jáchymov, lázně - Ostrov n.O. - Stráž n.O. (T) - Klášterec n.O., nám. - ... - Chomutov aut.nádr. - { Louny, Osvoboditelů } - Praha, ÚAN Florenc
26.04.	b-330821	(Xx),Jr	provoz PdDk
27.04.	b-690600	Zzče	Špindlerův Mlýn, aut.st. - ... - Vrchlabí, aut.nádr. - ... - Praha, Černý Most; provoz PáNe kromě letních prázdnin, v úseku Špindlerův Mlýn - Vrchlabí jen Ne
29.04.	b-152101	N	Praha, ÚAN Florenc - Praha, Dejvická < Most, 1.nám. / Chomutov, aut.nádr. > Most, Rudolická MUS a.s.; označení 152101; provoz d, v úsecích Florenc - Dejvická jen část spojů, Chomutov - Most jen Tj; dopravce Student Agency
02.05.	b-560674	Nm,Jr	Žatec, Červený hrádek - Žatec, aut.nádr. < Žatec, žel.st. (Z) - Postoloprty (Z) / Žatec, u hřbitova - Lipno, Drahomyšl - Jimlín, Zeměchy > Louny, Luna - Třebíz < Praha, Zličín / Praha, Dejvická; provoz PdDk
09.06.	b-132400	N	Praha, Na Knížecí - Orlík n.Vlt., nám. < Zvíkovské Podhradí / Probulov - Zvíkovské Podhradí, rozc. - Milevsko, Velká (T) - Hrejkovice (Z) - Milevsko aut.st. - Týn n.Vlt., aut.nádr.; označení 132400; provoz spoj Zvíkovské Podhradí SoLL (vůz RTO), spoj Týn (SoTNeZ)L; dopravce J.Kukla, Praha
	b-134570	X	--- (Praha - Dačice)
	b-135570	X	--- (Praha - Počátky)
	b-137444	Pe	Praha, Na Knížecí - ... Kvilda - Modrava - Srní - Kašperské Hory
	b-220021	(X)	---
	b-250082	X	--- (Neratovice - Praha)
	b-250085	Ke,Zzčm	Libeznice II. - Bořanovice - Praha, Nádraží Holešovice; provoz ŠkZ/1
	b-330800	Jr	provoz PáZSoTNe
	b-330820	Jr	provoz Pd(1.7.-14.7.2013)/1
	b-330830	Jr	Frymburk - ... - Český Krumlov - ... - Praha; provoz Pd(od 28.6.),4.7.Z,5.7.T, v úseku Frymburk - Český Krumlov 4.7.Z,5.7.T

	b-411420 Jrč	v úseku Fr.Lázně - Aš jen v Ne
	b-411450 Jrč	v úseku Fr.Lázně - Aš jen v PdNe
	b-481100 Xm	- - - (nyní Kraslice - Karlovy Vary)
	b-560674 Ke,Zpče,ZzZ	Žatec, aut.nádr. < Žatec, žel.st. - Postoloprty / Žatec, u hřbitova (T) - Jimlín, Zeměchy (T) > Louny, Luna - Třebíz < Praha, Zličín / Praha, Dejvická (T); do zastávky Dejvická jen PdT/1
	b-570673 PčeZ	Litvínov, nádraží (Z) - ... - Most, Rudolická MUS a.s. - ... - Praha, Dejvická - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz PdDk, v úseku Litvínov – Most jen PdZ/1
	b-570919 Pče	Litvínov, nádraží - ... - Praha, Ládví; všechny spoje
	b-580913 N	Teplice, aut.nádr. (T) - Teplice, Hlavní nádraží (Z) - Bořislav - Velemín - Lovosice, ÚNŽ - Praha, Ládví (T) - Praha, Nádraží Holešovice (Z); označení 580913; provoz PdDk; dopravce Autobusy KAVKA
	b-690101 Xm	- - - (nyní Trutnov - Hradec Králové)
	b-750000 Jr	provoz PoÚtČtPáDk
	b-820901 Jr	Zlín, aut.nádr. - Holešov, žel.st. - Kroměříž, aut.nádr. - Praha, ÚAN Florenc; provoz Pd,NeT, v úseku Zlín - Kroměříž jen NeTPoZ, spoj Zlín - Holešov PdZ
22.06.	b-421302 ZpčeT	... - Chomutov, aut.nádr. - {Louny, Osvooboditelů (T)} - Praha, Dejvická - ...
30.06.	b-310260 Jr	provoz PdSo kromě 30.6.-5.8.2013
01.07.	b-360130 Jn	- - - (Písek - Kožlí u Orlíka)
	b-360131 (X)	- - -
	b-411451 N	Aš, sídliště - Františkovy Lázně, městské sady - Cheb, aut.nádr. - Sokolov, terminál - Karlovy Vary, terminál - Praha, Dejvická - Praha, ÚAN Florenc; označení 411451; provoz PdDk/1; dopravce LENET trading
05.07.	b-330820 X	- - - (Český Krumlov - Praha)
08.07.	b-330830 X	- - - (Frymburk - Praha)
	b-560674 Zzč	Žatec, aut.nádr. ... < Praha, Zličín / Praha, Dejvická (T) / Praha, Stodůlky (T); do zastávek Dejvická a Stodůlky jen PdT/1
10.07.	b-411421 Ne	Cheb, aut.nádr. - Velká Hleďsebe; název Aš - Plzeň - Praha , označení 411421; provoz 10.7.T bez cestujících; dopravce LENET trading
15.07.	b-240072 Jd	doprovce Arriva VČ
01.09.	b-141101 X	- - - (Praha - Aš) (dle [CHAPS] X 1.11.2013)
	b-220023 Jn	(A23) Koleč - Praha
01.09.	b-260812 Zpče	... - Tuřice < Kostelní Hlavno, u pomníku (T) - Hlavenec (T) / Skorkov, hl.silnice (Z) - Hlavenec, motorest > Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště - ...; přes Hlavenec jen PdT/1
	b-350700 N	Vlašim, žel.st. - Benešov, aut.st. - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z); označení 350700; provoz PoZ,Út-Čt,PáT; dopravce R.Vilém
	b-470700 N	Rokycany, Jiráskova - Praha, Stodůlky; označení 470700; provoz PdDk; dopravce Smart Expres
	b-580913 Jo,Jn	Litvínov - Osek - Duchcov - Teplice - Lovosice - Praha; označení 570920
	b-790810 (Xx),K	Dačice, aut.nádr. - Třešť, nám. < Kostelec, nám. (T) - Jihlava, aut.nádr. (T) / Batelov, nám. (Z) - Pelhřimov, Říčanského III. > Praha, Roztyly (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz PáZSoT
	b-820902 KčTe	Zlín, aut.nádr. (Z) - Uherské Hradiště, aut.nádr. - ... - Praha, ÚAN Florenc; provoz Po-PáNe, v úseku Zlín - Uherské Hradiště jen (PáNe)Z
22.09.	b-320007 Zzč	Český Krumlov, aut.nádr. - ... - České Budějovice, aut.nádr. < Vodňany, aut.nádr. - ... - Praha, Na Knížecí / Veselí n.Luž., kult.dům - Tábor, aut.nádr. - Praha, Roztyly; provoz PdDk
27.09.	b-350500 Zz,Jr	Kamenice n.Lipou, aut.nádr. - ... - Pelhřimov, Pražská - { Humpolec, mléčné lahůdky - Loket u Čechtí } - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z); (provoz Po-Čt)T,PáDk
	b-790810 Pe,Zpe	Jemnice, aut.nádr. - Dačice, aut.nádr. - Telč, aut.nádr. - Vanůvek (T) - Třešť, nám. (Z) - Batelov, nám. - Horní Cerekev, nám. - Pelhřimov, Říčanského III. - Humpolec, mléčné lahůdky (Z) - Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz PdZSo
29.09.	b-520930 N	Rašovice - Klášterec n.Ohří - Kadaň - Louny - Praha; označení 520930; provoz PdDk; dopravce K.Mudroch

- 01.10. b-137444 Ke Praha, Na Knížecí - ... - Stachy, aut.st. - ... - Stachy, Zadov Churáňov hotel - ... - Kvilda
b-570920 Pe Litvínov, nádraží - Lom, nám. - Osek, nám. - Duchcov, nem. - Lahošť - Teplice, aut.nádr.
(T) - Teplice, Hlavní nádraží (Z) - ... - Praha, Ládví (T) - Praha, Nádraží Holešovice (Z);
provoz PdDk, v úseku Litvínov - Teplice jen PoPá/1
- b-690252 Zzče,Jr Pec p.Sněžkou, aut.st. (Z) - Horní Maršov, most (Z) - Trutnov, aut.nádr. - ... - Praha,
Černý Most; provoz PdZNe, v úseku Pec p.Sn. - Trutnov jen PáZ
- b-690260 Jr Pec p.Sněžkou, aut.st. (T) - ... - Trutnov, aut.nádr. - ... - Praha, Černý Most (T); provoz
PdTSO, v úseku Pec - Trutnov jen T
- b-690270 Zzče,Zpče Pec p.Sněžkou, aut.st. - ... - Svoboda n.Úpou, Maršov I. / Janské Lázně, kolonáda >
Svoboda n.Úpou, aut.st. - ... - Miletín, nám. - Lázně Bělá, nám. - Jičín, aut.st. - Pra-
ha, Černý Most; provoz PdDk, v úseku Pec - Svoboda jen část spojů So,NeT
- 18.10. b-470700 X --- (Rokycany - Praha)
- 20.10. b-790810 Jr provoz PáZDK
- 26.10. b-350700 Pe Kamenice n.Lipou, aut.nádr. - Pelhřimov, Říčanského III. < Humpolec, léčné lahůdky -
Loket u Čechtí / Vlašim, žel.st. - Benešov, aut.st. > Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly
(Z); provoz 26. a 27.10.13
- 01.11. b-141100 (X) ---
- b-330800 Jrč Frymburk - ... - Český Krumlov, aut.nádr. - ... - Praha, ÚAN Florenc; provoz PáZSoTNe,
v úseku Frymburk - Český Krumlov jen L
- b-570920 Pe,Jrč Litvínov, nádraží - ... - Teplice, nem. / Teplice, Luna > Teplice, Celní (T) - Teplice,
aut.nádr. (T) - Teplice, Hlavní nádraží (Z) - ... - Praha, Ládví (T) - Praha, Nádraží Hole-
šovice (Z); provoz PdDk, v úseku Litvínov - Teplice jen Pá/1
- 04.11. b-520930 X --- (Rašovice - Praha)
- 15.11. b-411451 Jr Aš, sídliště - ... - Sokolov, terminál - ... - Karlovy Vary, terminál - ... - Praha, ÚAN Flo-
renc; provoz PdDk, v úsecích Aš - Sokolov a Karlovy Vary - Praha jen část spojů
- 08.12. b-132570 N Praha, Roztyly - Votice, aut.st. - Tábor, aut.nádr. - Veselí n.Luž., aut.st. - České Budějo-
vice, aut.nádr.; označení 132570; provoz PdDk, v úseku Tábor - České Budějovice jen
část spojů; dopravce Arriva Praha
- b-136444 Jn Praha - Sedlčany - Petrovice - Milevsko
- b-137441 Kče Praha, Na Knížecí - Vimperk, aut.nádr. < Kvilda / Lenora
- 13.12. b-580912 N Ústí n.L., Malá Hradební - Praha, Nádraží Holešovice; označení 580912; provoz
13.12.13/1; dopravce BusLine
- 14.12. b-560002 X --- (Žatec - Praha)
- b-570921 Ne Louny, Osvoboditelů - Louny, U spravedlnosti; název Most - Praha, označení 570921;
provoz 14.12.13T; dopravce K.Servis Bohemia
- 15.12. b-125710 Jr provoz 20.12.2013
- b-132400 Jr provoz (PáTNeZ)L,SoLL
- b-136440 Jn Praha - Dobříš - Krásná Hora n.Vlt. - Milevsko
- b-137444 Zze Praha, Na Knížecí - ... - Stachy, Zadov Churáňov hotel < Kvilda / Nicov - Kašperské
Hory
- b-167220 Jr provoz SoTW,SoZ,NeZW
- b-169220 Jr provoz (Ne,1.1.14)T
- b-169221 Zpče Praha, Černý Most < Mladá Boleslav, aut.st. - Sobotka, nám. / Poděbrady, žel.st. - ... >
Vrchlabí, aut.nádr. - ...; provoz PdDk, přes Mladou Boleslav jen NeTSoZ
- b-200401 Zpč (Nespeky - Pyšely, nám < Pyšely, Zaječice / Pyšely, Nová Ves - Pětihosty > Senohraby,
žel.st.); zavedeny spoje Pd Pyšely, nám. - Zaječice (T) - Nová Ves (Z) - Pětihosty (průj.)
- b-220021 Jr provoz 5.12.2014
- b-220022 Jn Kladno - Středokluky - Praha (A22)
- b-220023 Jn Koleč - Praha (A23)
- b-220024 Jn Kladno - Praha, Zličín (A24)
- b-220025 Jn Kladno - Praha, Terminál 3 - Praha, Zličín (A25)
- b-220032 Jn Unhošť - Malé Kyšice - Praha (A32)
- b-220053 Jn Kladno - Tuchoměřice - Praha (A53)
- b-220055 Jn Kladno - Praha (A55)
- b-220056 Jn Kladno - Buštěhrad - Praha (A56)

	b-220057 Jn	Kladno - Praha (A57)
	b-281420 KZ	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží (T) – Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - ...
	b-350700 Jr	provoz 1. a 8.5.2014
	b-411421 Nm	Aš, sídliště - Cheb, aut.nádr. - Mariánské Lázně, aut.st. - Plzeň, CAN - Praha, ÚAN Florenc; provoz (PoČtPá)T
	b-540851 Jr	provoz 6.12.2014
	b-590907 Jr	provoz 15.12.2013
	b-690101 Nm	Pec p.Sněžkou, aut.st. (T) - Trutnov, aut.nádr. – Hradec Králové, Terminál HD - ... - Praha, Černý Most; provoz Pd,SoWT, v úsecích Pec - Trutnov a Hradec Králové - Praha jen SoWT
	b-690102 (Pčes)	Pec p.Sněžkou, aut.st. - Trutnov, aut.nádr. - Praha, Černý Most
	b-690252 Jr	provoz (PoPá)ZNe, v úseku Pec p.Sn. - Trutnov jen PáZ
	b-690600 Jr	provoz PáDk
	b-690800 N	Pec p.Sněžkou, aut.st. - Janské Lázně, kolonáda - Svoboda n.Úpou, aut.st. - Trutnov, aut.nádr. - Hradec Králové, Terminál HD - Praha, Černý Most - Praha, ÚAN Florenc (Z); označení 690800; provoz PáDk; dopravce H.F.Tour
	b-720240 Pe	Brno, Benešova tř.,hotel GRAND - Brno, ÚAN Zvonařka - Praha, ÚAN Florenc
	b-721309 Km	Brno, Benešova tř.,hotel GRAND - ... - Praha, ÚAN Florenc
	b-760410 Zpe	Mrákotín - ... - Jihlava, aut.nádr. - { Humpolec, aut.nádr. - Loket u Čechtíc, motorest } < Praha, ÚAN Florenc / {Praha, aut.st.Roztyly (Z)}
	b-790200 Jr	provoz Pd
	b-790810 Zpčm	Jemnice, aut.nádr. - ... - Pelhřimov, Pražská - Humpolec, mléčné lahůdky (Z) < Červená Řečice - ... - Praha, Roztyly / Praha, ÚAN Florenc (Z); z Florence jen PáZ/1
	b-820902 Jr	provoz 15. a 20.12.2013
16.12.	b-350410 Pčm	Počátky, aut.nádr. - ... - Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc; v úseku Roztyly - ÚAN Florenc jen část spojů
	b-590907 X	--- (Ústí n.L. - Praha)
21.12.	b-240072 X	--- (Kutná Hora - Praha)
22.12.	b-133441 X	--- (Praha - Český Krumlov)

Dopravní legislativa

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě byl opět novelizován, a to zákonem č. 102/2013 Sb. Převažující část novely se týká provozování taxislužby, některá ustanovení však mají dopad i na ostatní druhy dopravy. Vozidla používaná k podnikání se nově dělí na „malá“ (osobní vozidla kategorie M1 a nákladní vozidla do 3,5 t) a „velká“ (ostatní) a některé povinnosti dopravců vztaheny k této kategorizaci. Ve vnitrostátní dopravě pojmově zcela zanikla příležitostná doprava provozovaná malými vozidly, která je nyní zahrnuta do taxislužby, u příležitostné dopravy provozované velkými vozidly byly podstatně redukovány povinnosti dopravců. Drobně bylo upraveno zmocňovací ustanovení k vydání prováděcí vyhlášky k jízdním řádům veřejné linkové dopravy. Maximální výše přírážky, kterou může dopravce uložit cestujícímu v linkové dopravě se zvýšila z 1000 na 1500 Kč. V návaznosti na účinnost přímo použitelného nařízení EP a Rady (EU) č. 181/2011 byly doplněny sankce za správní delikty, kterých se dopravce dopustí porušením tam obsažených práv cestujících a zařazen pojem „určeného terminálu“¹⁶ (na kterém je jeho provozovatel povinen poskytovat stanovené služby) a doplněny sankce pro jejich provozovatele a provozovatele cestovních kancelářů.

V přímé návaznosti na novelu zákona č. 111/1994 Sb. byla vyhláškou č. 106/2013 Sb. provedena novela vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, a to opět prakticky pouze v oblasti taxislužby.

¹⁶ „Určeným terminálem je terminál podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího práva cestujících v autobusové a autokarové dopravě, který se nachází na území statutárního města, a na kterém je povolena zastávka pro výstup nebo nástup cestujících alespoň na jedné mezinárodní lince. Ministerstvo dopravy uveřejní seznam určených terminálů způsobem umožňujícím dálkový přístup.“ Na území hl. m. Prahy je určeným terminálem autobusové nádraží Praha, ÚAN Florenc.

Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu byl novelizován zákonem č. 233/2013 Sb. zejména ve věcech dotýkajících se důsledků řízení pod vlivem alkoholu a návykových látek.

Naprosto zásadní novelou pod č. 239/2013 Sb. prošel zákon č. 56/2001 Sb, o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Změna se dotkla naprosté většiny paragrafů a řada dalších paragrafů byla nově doplněna. Vzhledem k rozsahu změn by bylo namísto tuto úpravu komentovat jako nový právní předpis, což však s ohledem na jeho zaměření nemůže být předmětem této publikace.

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, se nezměnil. K nevýznamným změnám došlo u jeho prováděcích vyhlášek.

VOZOVÝ PARK

Metro

Opravitelné rámy podvozků vozů metra M1, na kterých se již v roce 2011 objevily trhliny, byly postupně opravovány vypracovanými technologickými postupy. Tři odstavené soupravy, do nichž byly soustředěny neopravitelné rámy, zůstaly mimo provoz. Pro zjištění rozsahu odpovědnosti za tyto vady se v únoru na základě objednávky společnosti Bombardier uskutečnila měření provozního zatížení rámu podvozků na trati C metra se simulovaným znečištěním trakčních motorů ve čtyřech úrovních. Měření prováděl VÚKV na vozech 4450 a 4300 soupravy 4199 – 4300, která byla nasazena na oběhu 55 bez cestujících a to jednak bez zátěže, jednak se zatížením 13 tun. Instalovaným měřícím zařízením bylo zaznamenáno cca 120 GB dat.

K 31. 12. bylo v inventárním (účetním) stavu stejně jako v předcházejícím roce 730 provozních (a záložních) vozů (465 81-71M, 265 M1) o průměrném stáří 8,35 roku. Ani rozdělení vozů do jednotlivých dep se proti předcházejícím rokům¹⁷ nezměnilo.

Tramvaje

21. 5. proběhlo slavnostní rozloučení s původními tramvajemi KT8D5. Poslední dva vozy ze 48 dodaných (9030 a 9048) projely jako zvláštní linka d-15 několikrát po trase Florenc – Lehovce, kde na lince stejného čísla tento typ vozů v roce 1986 začal jezdit. Vůz 9048 po ukončení akce na obratišti Florenc rovnou odjel do střešovického muzea, kde zůstane jako exponát. Druhý vůz má být rekonstruován a modernizován stejně jako předcházející i zbývající vozy tohoto typu (celkem 46, neboť jeden vůz 9006 byl po vážné nehodě vyřazen) pod typovým označením KT8D5R.N2P.

14. 1. byl poprvé prakticky použit pro úklid sněhu z tramvajových tratí podvozek se sněžným pluhem PSP 01, pořízený v roce 2011 s ohledem na zajištění provozu nízkopodlažních tramvají.

Celkem 54 vyřazených tramvají T3 bylo prodáno na Ukrajinu a do Ruska.

Inventární stav k 31. 12. byl 948 vozů, provozní stav činil 936 vozů při průměrném stáří 13,06 roků.¹⁸

Autobusy DP

Od 1. 1. byly (administrativně) přečíslovány midibusy (MB) na řadu 2000. V řadách 3000 ÷ 5000 tak zůstávají jen vozy SD, v řadách 6000 a 7000 vozy KB.

V únoru byl dodán nový autobus Iveco Crossway 12.8 LE o obsaditelnosti 105 osob s předpokládaným využitím na příměstských linkách a-351 a 365.

V březnu bylo dodáno zbývajících 5 midibusů Solaris Urbino 8,9 LE z první objednané patnáctikusové série.

¹⁷ Viz tabulka 9 ročenky Pražská městská doprava 2010.

¹⁸ Rozdělení vozů podle vozoven k 7.1.2013 viz Zpravodaj KMD, roč. 41 (2013), č. 2, s. 27, k 1.7.2013 viz Zpravodaj KMD, roč. 41 (2013), č. 7, s. 103.

18. 4. vyjely naposledy na pravidelné linky poslední vozy B732 (s mechanickou převodovkou) a následujícího dne se uskutečnilo slavnostní rozloučení s tímto typem.

K 31. 12. bylo v inventárním stavu celkem 1255 vozů, provozní stav činil 1230 vozů s průměrným stářím 8,99 roku. V tabulce 10 (na následující straně) jsou v rozdělení podle garáží počty vozů, které by zde měly být fyzicky umístěny. V tomto rozdělení nejsou obsaženy 4 zapůjčené vozy – SOR BN 10.5, SOR BN 12 (garáže Vršovice) a SOR NB 18 (s motorem Iveco Cursor 9, splňující limit Euro VI) a SOR NBH 18 (garáže Klíčov) (v souhrnných sloupcích tyto pronajaté vozy zahrnutý jsou), v závorkách jsou počty odstavených vozů určených k likvidaci.

Tabulka 10: Počty vozů DP podle typů v garážích k 31. 12. 2013¹⁹

typ \ rok, garáže		2012	2013						inventární stav	provozní stav
		inventární stav	Klíčov	Vršovice	Kačеров	Hostivař	Řepy	celkem		
Standardní	B731	144	7 (1)	1 (1)	0	1	1	10	141	10
	B951+B951E		6+21	13+12	5+23	0+13	7+31	31+100		131
	B732 + B732 ZTP	28	0	0	0	1	0	1	1	1
	C934E	3	0	0	1	0	0	1	2	1
	LC936		0	1 (1)	0	0	0	1 (1)		
	B931	135	19 (7)	19 (6)	10	26 (6)	8	80 (19)	108	93
	B931E		9	11	0	8	0	28		
nízko-podlažní	Citybus 12M	316	83 (2)	117 (3)	57 (1)	0	58 (4)	315 (10)	327	318
	Citelis 12M	12	0	0	0	0	12	12		
	SOR NB 12	166	10	0	41	60	57	168	168	
	Crossway LE 12.8 City + ZTP	5	2+0	0	0	0+4	0	2+4	6	6
Midibusy	Ikarus E91	26	0	6	0	0	0	6	26	6
	SOR BN 8.5		0	5	0	0	15	20		20
	Solaris Urbino 8.9 LE	0	10	5	0	0	0	15	15	15
kloubové	B741	71	2	0	11	5	16 (1)	34 (1)	65	33
	B961		9	0	7	6	9	31		31
	B941	119	1	0	33 (1)	6	9	49 (1)	108	105
	B941E		1	0	28 (1)	15 (1)	15	59 (2)		
nízko-podlažní	Citybus 18M	50	36	0	8	0	5	49	50	50
	Citelis 18M		0	0	0	0	1	1		
	SOR NB 18	172	65	0	78	44	50	237	238	240
	SOR NBH 18		0	0	0	1	0	1		
Celkem		1247	281 (10)	190 (11)	302 (3)	188 (7)	294 (5)	1255 (36)	1255	1230

Autobusy dopravců mimo DPP

Ke konci roku byly pro provoz v systému PID jednotlivými dopravci používány počty vozidel, obsažené v tabulce 11, a to v porovnání s předcházejícím rokem.

¹⁹ Pramen (kromě souhrnných sloupců): Zpravodaj KMD, roč. 42 (2014), č. 2, s. 21.

TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ MĚSTSKÉ A PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY

Rekonstrukce železniční trati Praha- Bubeneč – Praha-Holešovice

Optimalizace trati Praha-Bubeneč – Praha-Holešovice byla započata v březnu v obvodu nádraží Praha-Holešovice. Během roku probíhaly stavební práce na nástupištích, traťových kolejích a podchodech. Začaly práce na traťovém úseku ve Střimově a žst. Praha-Bubeneč, včetně zahájení výstavby nové zastávky Praha-Podbaba. Ukončení celé akce se předpokládá v roce 2015.

Modernizace železniční trati Praha- Běchovice – Úvaly

Po mnohaleté přípravě a nabytí právní moci čtvrtého (!) územního rozhodnutí mohla být tato stavba skutečně zahájena. Jedná se o obnovu kolejového svršku tříkolejné trati od odbočky Blatov do Úval s výstavbou nového podchodu v zastávce Praha-Klánovice, po níž bude traťová rychlost zvýšena na 160 kmh⁻¹, a prodloužení a úpravu kolejiště žst. Úvaly včetně protihlukových opatření se zvýšením rychlosti na obou zhlavích i ve vlastní stanici. Po většinu doby stavby má být zachován dvoukolejný provoz mezi Běchovicemi a Klánovicemi, v některých krátkých etapách budou vyloučeny dvě koleje.

V prosinci byly zahájeny stavební práce na trakčním vedení a pomocných stavbách.

Železniční spojení Praha – Letiště Ruzyně – Kladno

Po určité době, kdy projekt PRAK, resp. rychlodráhy na letiště, nebyl prakticky zmiňován, byla zpracována a v roce 2013 dokončena studie proveditelnosti, která by měla umožnit získání prostředků na tuto stavbu z evropských fondů – operačního fondu doprava (OPD2).

Studie obsahuje celkem 15 variant skládajících se z různých řešení napojení trati na letiště – odbočení za stanicí Praha-Ruzyně, u odbočky Jeneček, ze stanice Praha-Zličín, průjezdný model obsluhy letiště atd. Hodnocení podle stanovených kritérií neurčilo jednoznačně nejlepší variantu ze všech hledisek, relativně nejvýhodnější zůstává odbočka z Ruzyně a vedení přes Dlouhou míli s ukončením u letiště, avšak za předpokladu nebudování dlouhého podpovrchového úseku na území Prahy 6, který byl při dřívějším projednávání podmínkou tamních samosprávných orgánů.

Letiště Ruzyně

Byla dokončena generální oprava hlavní vzletové a přistávací dráhy ruzyňského letiště (RWY 06/24), jejíž první etapa se uskutečnila v letních měsících roku 2012. Oprava byla původně rozplánována do tří etap na roky 2012 ÷ 2014, s ohledem na skutečný průběh opravy byly dvě poslední etapy (v původně předpokládané délce tři a čtyři měsíce) sloučeny do jedné a uskutečněny v době od 15. 5. 06:00 do 30. 9. 16:00. Po realizaci generální opravy mají v příštích letech pravidelné jarní a podzimní údržbové práce trvat pouze tři až pět dní místo dosavadních dvou až tří týdnů.

Tabulka 11: Počty vozů dopravců PID
k 31. 12. 2012 a 2013

dopravce \ rok	2012	2013
ABOUT ME, s. r. o.	22	16
BOSÁK BUS, spol. s r. o.	21	24
ČSAD MHD Kladno, a. s.	36	36
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	49	50
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	152	109
Hotliner s. r. o.	9	–
OAD Kolín, s. r. o.	45	52
PROBO BUS, a. s.	18	19
Vlastimil Slezák	2	2
STENBUS, s r. o.	29	28
Jaroslav Štěpánek	24	23
Martin Uher, spol. s r. o.	38	42
Veolia Transport Praha, /Arriva Praha s. r. o.	204	208

Ostatní

17. 3. byl obnoven provoz na zrekonstruovaném autobusovém stanovišti ve Staré Boleslavi. Terminál je vybaven elektronickým informačním panelem zobrazujícím aktuální odjezdy spojů. Současně byl obnoven provoz informační kanceláře, provozované dopravcem ČSAD Střední Čechy v nových prostorách na stanoviště.

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

Tarif PID se změnil v průběhu roku „na základě provozních potřeb“ třemi dodatky s platností od 1. 4., 1. 6. a 1. 7. Nejednalo se však povětšinou o zásadní změny parametrů tarifu a o žádné změny výše jízdného. Od 1. 7. lze některé jízdenky zakoupit pomocí „chytrých“ mobilních telefonů s využitím aplikace „mobilní peněženky“ s názvem Sejf. Tuto službu lze využívat i bez SIM karty českého operátora nebo s přístrojem s blokovanými Premium SMS službami. Aplikace sejf nahrazuje dosavadní zkušební verzi Mobilní peněženky, která byla v provozu od 1. 11. 2009. Sortiment jízdenek a jejich použití jsou shodné jako při nákupu pomocí běžných SMS.

Soutěž na tisk jízdenek pro DPP pro období 2013 – 2017 vyhrála Státní tiskárna cenin s cenou 0,269 Kč za jednu jízdenku.

Cenovým předpisem pro regulaci jízdné ve veřejné dopravě byl výměr ministerstva financí č. 01/2013. Určené podmínky pro systémy integrovaných veřejných služeb ani podmínky ve veřejné linkové osobní dopravě se nezměnily. Ceny pro propočítání jízdného ve veřejné vnitrostátní silniční dopravě (kromě dopravy integrované) se opět zvýšily (výrazněji na nejnižší vzdálenosti, nepatrně na nejvyšší), beze změny zůstaly koeficient ročního růstu provozních nákladů (1,063) a výpočtová cena autobusu (4,5 mil. Kč).

INSTITUCIONÁLNÍ ORGANIZACE

I v roce 2013 došlo k personálním změnám ve vrcholových funkcích DPP. Generální ředitel Ing. Křístek dal rezignačním dopisem svoji funkci k dispozici ke dni 30. 11. Z tohoto důvodu byl dozorčí radou neprodleně odvolán z funkce člena představenstva, kam byl od 27. 9. namísto něho zvolen Ing. Ďuriš, od 30. 9. jako jeho předseda. Z funkce generálního ředitele byl Ing. Křístek odvolán představenstvem k 30. 9., na několik dnů pověřena touto funkcí ekonomická ředitelka, a od 7. 10. jmenován do funkce Ing. Jaroslav Ďuriš, který již dříve v DPP působil na různých funkcích, naposledy do roku 2008 jako personální ředitel.

V managementu DPP došlo ještě k dalším změnám – po rezignaci bezpečnostního ředitele P. Richtera byl od 7. 5. do této funkce jmenován RSDr. Antonín Fedorko a po rezignaci personálního ředitele V. Turka byl vedením úseku pověřen Ing. Dušan Palkovič.

K 31. 5. byla ukončena smlouva na podporu výpočetní infrastruktury mezi DPP a CSC Computer Sciences a jednotka Informační technologie převzala přímý výkon této činnosti vlastními zaměstnanci.

Po zakoupení dopravní části společnosti Veolia Transdev dceřinnou společností Deutsche Bahn DB Arriva změnily od 1. 7. všechny tyto podniky své názvy – Veolia Transport Praha s. r. o. na Arriva Praha s. r. o., Veolia Transport Východní Čechy a. s. na Arriva Východní Čechy a. s. a Veolia Transport Morava a. s. na Arriva Morava a. s.

Došlo ke změnám v uspořádání společností vlastněných Ing. Radimem Jančurou. Společnost Student Agency se od 1. 8. změnila ze společnosti s ručením omezeným (s. r. o.) na komanditní společnost (k. s.). Jejím statutárním orgánem – komplementářem – je Student Agency holding a. s., společníkem komanditistou R. Jančura. Student Agency holding a. s. vznikla 29. 11. 2012 s předmětem činnosti Pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor s jediným členem představenstva a jediným akcionářem R. Jančurou, a se základním kapitálem 2 mil. Kč, od 3. 7. 2013 zvýšeným na 454 mil. Kč. Dne 5. 2. 2013 se Student Agency holding a. s. stala společníkem Student Agency s. r. o. s 98% obchodním podílem a tento stav trval do výše uvedené změny právní formy na komanditní společnost.

OPRAVY PŘEDCHÁZEJÍCÍCH ROČENEK

- PMD 2010: Na str. 27 chybí v levém (prvním) sloupci datum v řádku ž-R3 datum 14.12.2008.
- PMD 2012:
- V posledním odstavci části Ostatní vnitroměstské a zvláštní autobusové linky na str. 16 je navíc obsažena linka 103 001, která byla provozována jako zvláštní linková.
- V tabulce 11 na str. 34 v řádku SOR NB 18 u garáže Klíčov místo čísla 13 má být 35.

PRAMENY

Ročenka dopravy Praha 2013

Výroční zpráva DPP za rok 2013

Statistická ročenka DPP 2013

Oběžníky DŘ DPP

Informační zpravodaj PID

Dopravní opatření ROPID

DP-KONTAKT

Zpravodaj KMD Praha

Československý dopravák

Moderní železnice (SŽDC)

Internetové stránky (www.praha.eu, www.dpp.cz, www.ropid.cz, bus.zastavka.net,

www.citytrans.info a další).

Ing. František Prošek

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2013

K pracovnímu vydání připravil autor.

Počet stran: 34

ISBN nepřiděleno